

Чемпионат Москвы по альпинизму 2011 г.

Класс технических восхождений

Отчёт о восхождении

команды Клуба Альпинистов и Скалолазов МЭИ

на пик Урриэлью (Наранхо де Бульнес) 2519 м.

по Северо-Западной стене 6Б к.с.

маршрут «Зимние грёзы/Sueños de invierno»

Хосе Луис Гарсиа Гальего и Мигель Анхель Диаз,

1.03.-8.05 1983 г.(69 дней)

5 октября 2011 г.

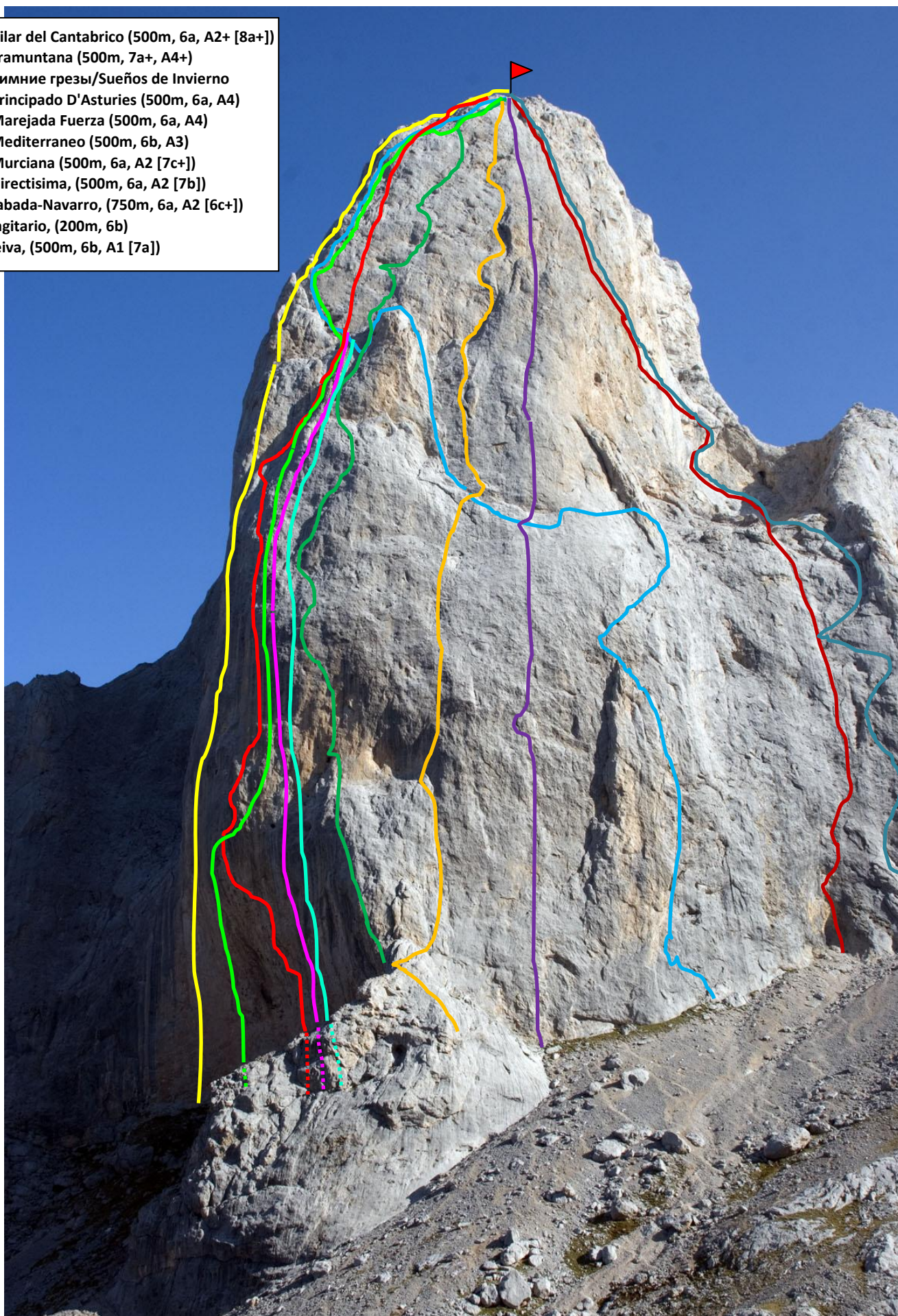
Москва 2011

Паспорт восхождения

1. Кордильера Кантабрика, район Пики Европы (Picos de Europa), Испания.
2. Пик Урриэлью/Picu Urriellu 2519 м,
(Наранхо де Бульнес /Naranjo de Bulnes)
по Северо-Западной стене
(маршрут "Зимние грезы /Sueños de Invierno")
3. Предлагается категория сложности 6Б
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 470 м.
6. Протяженность маршрута: 515 м.
из них 6 кат. сложности - 460 м.
в том числе ИТО -340 м.
7. Средняя крутизна:
маршрута до выхода на гребень 87° град.
нависающей части 115° град.
Крючьев на маршруте оставлено -
Использовано крючьев на маршруте -
Забито крючьев: скальных - 72; закладок - 24; френдов - 45;
свинцовых пломб - 54;
8. Ходовых часов команды: 51 часов, 6 дней (включая 4 дня обработки)
9. Руководитель: Корочков Алексей Семёнович КМС
Участники: Нилов Сергей Алексеевич МС,
 Ланге Александр Сергеевич КМС
10. Тренер: Корочков Алексей Семёнович КМС – КМС, Инстр. III кат.
Выход на маршрут: 15-00 30 сентября 2011 г.
Выход на вершину: 14-00 05 октября 2011 г.
Возвращение в лагерь Vega Urriellu 16-20 05 октября 2011 г.
11. Ночевки:
1-я (лежачая) в платформе на уч. R3 по прилагаемой схеме
2-я (лежачая) на маленькой полке на уч. R11 по прилагаемой схеме

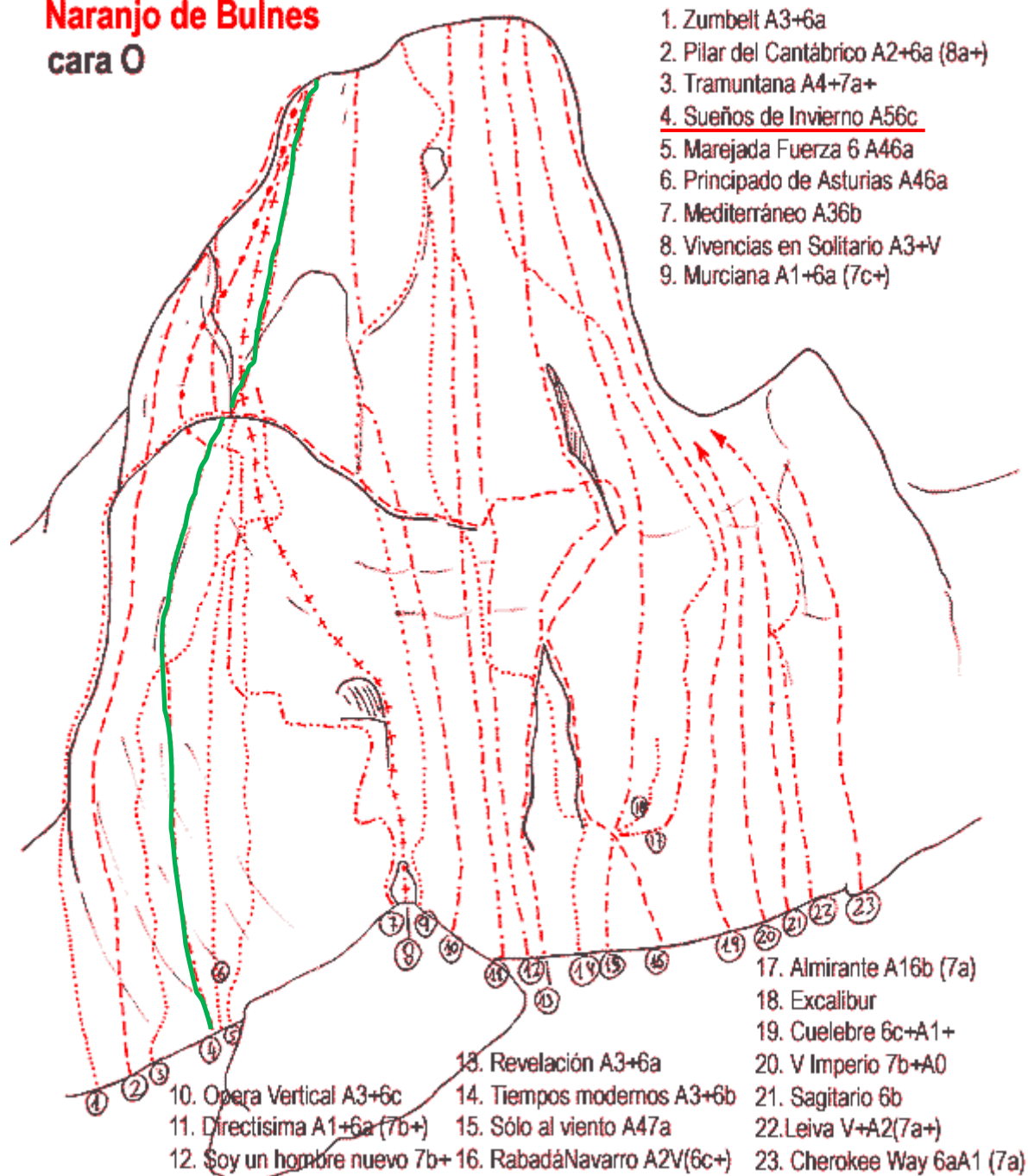
Техническое фото «СЗ стены пика «Урриэлью» с нитками маршрутов.

1. ● Pilar del Cantabrico (500m, 6a, A2+ [8a+])
2. ● Tramuntana (500m, 7a+, A4+)
3. ● Зимние грезы/Sueños de Invierno
4. ● Principado D'Asturies (500m, 6a, A4)
5. ● Marejada Fuerza (500m, 6a, A4)
6. ● Mediterraneo (500m, 6b, A3)
7. ● Murciana (500m, 6a, A2 [7c+])
8. ● Directisima, (500m, 6a, A2 [7b])
9. ● Rabada-Navarro, (750m, 6a, A2 [6c+])
10. ● Sagitario, (200m, 6b)
11. ● Leiva, (500m, 6b, A1 [7a])



Снято 2.10.2011, Место съемки – со склона вершины Neverón del Urriellu, расстояние 1 км.

Naranjo de Bulnes
cara O



Фотопанорама района.



Вид со склона вершины Neverón del Urriellu

Обзор района

Пик Урриэлью, называемый также Наранхо де Бульнес, относится к числу известнейших вершин в Испании и находится неподалеку от селения Аренас де Кабралес в Кантабрийских горах (район Пики Европы) в провинции Астурия на севере Испании.

В переводе на русский язык, Наранхо означает Апельсиновое дерево, де Бульнес это принадлежность к селению Бульнес у подножья горы. Пик Урриэлью так называют вершину местные жители, которые говорят на Астурийском языке.

Этот район очень популярен среди альпинистов Испании благодаря своей доступности, развитой системе горных хижин и приютов и, в основном, благодаря многообразию форм горного рельефа и наличию маршрутов всех категорий сложности, протяженностью от 50 до 750 м.

Пик Урриэлью, представляющий собой вершину пирамидальной формы с отвесными стенами, знаменит своей Западной стеной, имеющей перепад около 500 м. Всего на пик Урриэлью проложено более 70 маршрутов с 1904 по 2011 годы.

Основные Вехи NARANJO DE BULNES

- 5 августа 1904 первое восхождение с Северо-Запада маркизом de Villaviciosa-Pedro Pidal.
- 1 октября 1906 первое "соло" немцем Gustavo Schulze.
- 18 сентября 1916 первое восхождение Alfonso Martinez-гида и замечательного человека, более 200 раз побывавшего на вершине.
- 31 июля 1935 на вершине первая женщина Maria Perez, внучка первовосходителя.
- 04 августа 1954 построена первая хижина у подножья стены.
- 21 августа 1962 Alberto Rabada с Ernesto Iogran делают первое восхождение по ужасной Западной стене.
- 12 февраля 1970 пик приобретает национальную известность после эпических спасработ с помощью вертолета двойки испанцев, находившихся в трагической ситуации 11 дней на стене.
- 8 февраля 1973 первое зимнее восхождение по Rabada Navarra, лидер Miguel Angel Gallego (в 1993 году проложил испанский маршрут в Асане), за которым следила вся потрясенная Испания.
- 16 апреля 1976 Esteban Vicente делает первое зимнее соло.
- 8 мая 1983 После 69 дней работы проложен маршрут "Зимние грезы".
- 13 июля 1995 Рер Masip делает "соло" с четырех сторон за 15 часов!
- 23 февраля 2001 Четверка русских 18 лет спустя делает второе, зимнее прохождение.
- В сентябре 2009 Бртя Поу проложили маршрут 8с/9а свободным лазанием и назвали его Orbayu

Маршрута "Sueños de Invierno":

Зимние грезы один из самых сложных маршрутов на Западной стене, это оценка наших российских предшественников, (испанцы считают, что это соседний маршрут "Principado de Asturias"...) - впервые его прошли два испанца: Хосе Луис Гарсия Гальега и Мигель Анхель Диес в 1983 году, когда с 1 марта по 8 мая альпинисты непрерывно находились на стене в течение 69 дней (что является мировым рекордом продолжительности одного восхождения). Эти альпинисты - не новички в альпинизме, они были первыми неамериканцами, которые сделали новый маршрут на Эль-Капитане в Йосемитах. На их счету также первопрохождения и на другие известные вершины, например, такие как Транго Тауэр в Пакистане. Эти альпинисты в то время подвергались жесткой критике за увлечение модой на свободное лазание, так что они скромно сказали, "что проложили еще одну А4". Альпинисты, которые повторили часть этого маршрута летом подтвердили его трудность и даже подняли ее до А5.

Повторение маршрута было всего несколько раз в разные горы в середине 90-х и не все они были успешными, в 2001 году российская команда прошла этот маршрут зимой за 11 дней. Редкая посещаемость этого маршрута, в отличие от большинства других вызвана как предельной сложностью лазания, так и сложностью организации точек промежуточной страховки и искусственных точек опоры из-за скудности рельефа.

Как добраться

Подъезд к горе по автомобильной дороге из города Льянес (Llanes) до селения Аренас де Кабралес (Arenas de Cabrales) занимает 1 час, далее вверх по ущелью 21 км до деревни Сотрес (Sotres) (1045 м) и далее до конца дороги до места Пондебано (Pondebano) (1212 м). Подход с грузом к основанию стены от Подебано может занять целый день. У подножия стены есть современная хижина Vega Urriellu (1957 м), у нее есть постоянный хранитель. В любом случае, снаружи всегда есть укрытие, которое не закрывается. Подход от хижины к началу маршрута по некрутому скальному склону, покрытому снегом, занимает 15-30 минут в зависимости от состояния снега. Так же можно зайти через селене Понцебос, проходя мимо села Бульнес, но это более сложный путь и рассматривать его можно только для прогулочного трекинга.

Погода

Погодные условия района характеризуются частой сменой погоды и быстрым переходом от одного состояния к другому, который сопровождается сильным порывистым, подчас ураганным ветром. Зимой восхождения осложнены низкими температурами, заледенелыми и заснеженными скалами, что усложняет поиск и без того ограниченного до минимума рельефа для организации страховки и прохождения. Скалы сложены известняками похожими на крымские. В нижней части маршрута скалы непрочные.

Картохема района

1. Аренас де Кабралес 625 м.
2. Сотрес 1045 м.
3. Пондебано 1212 м.
4. Хижена Вега де Урриэлью 1957 м.
5. Пик Урриэлью 2519 м.

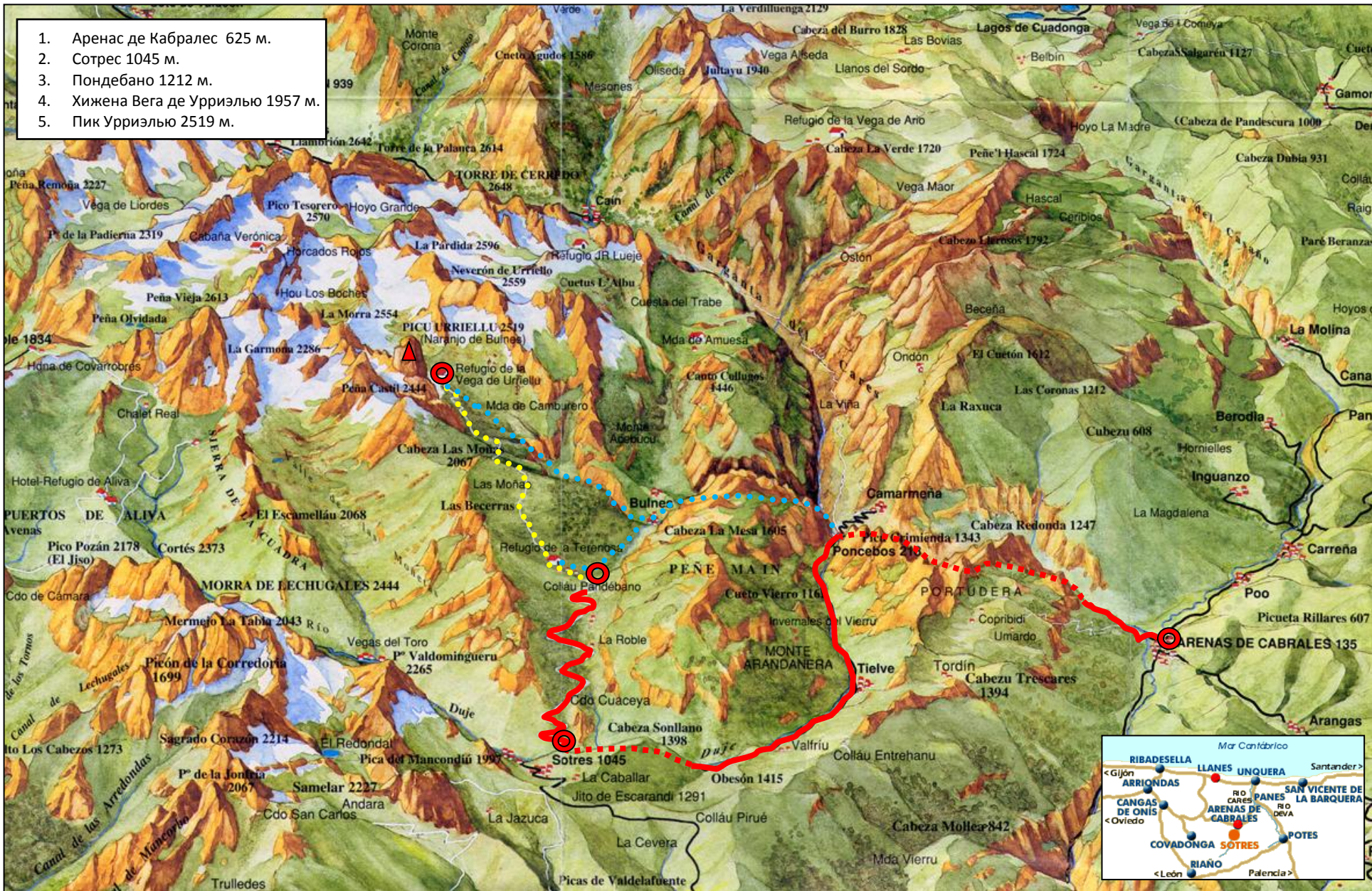
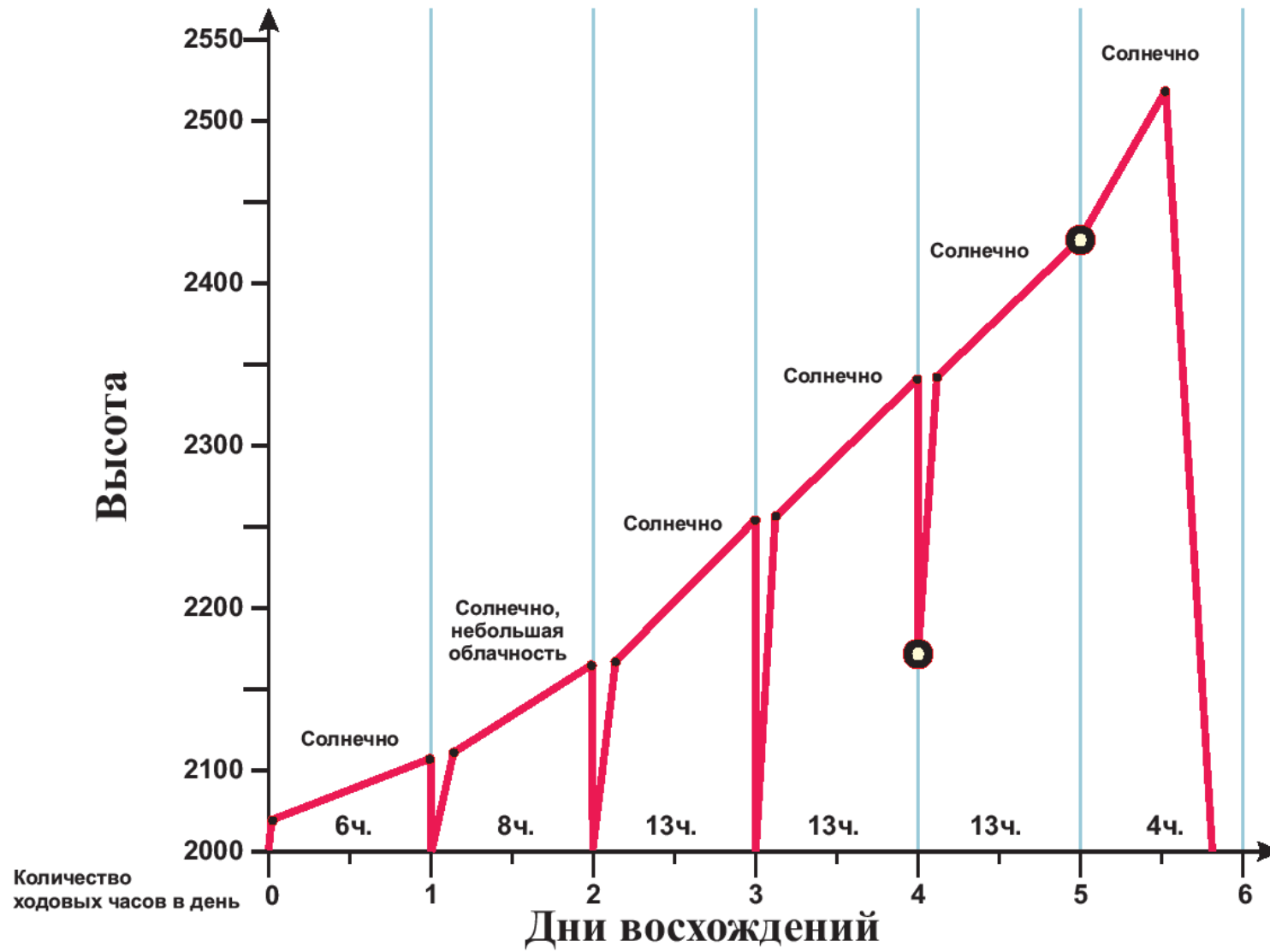
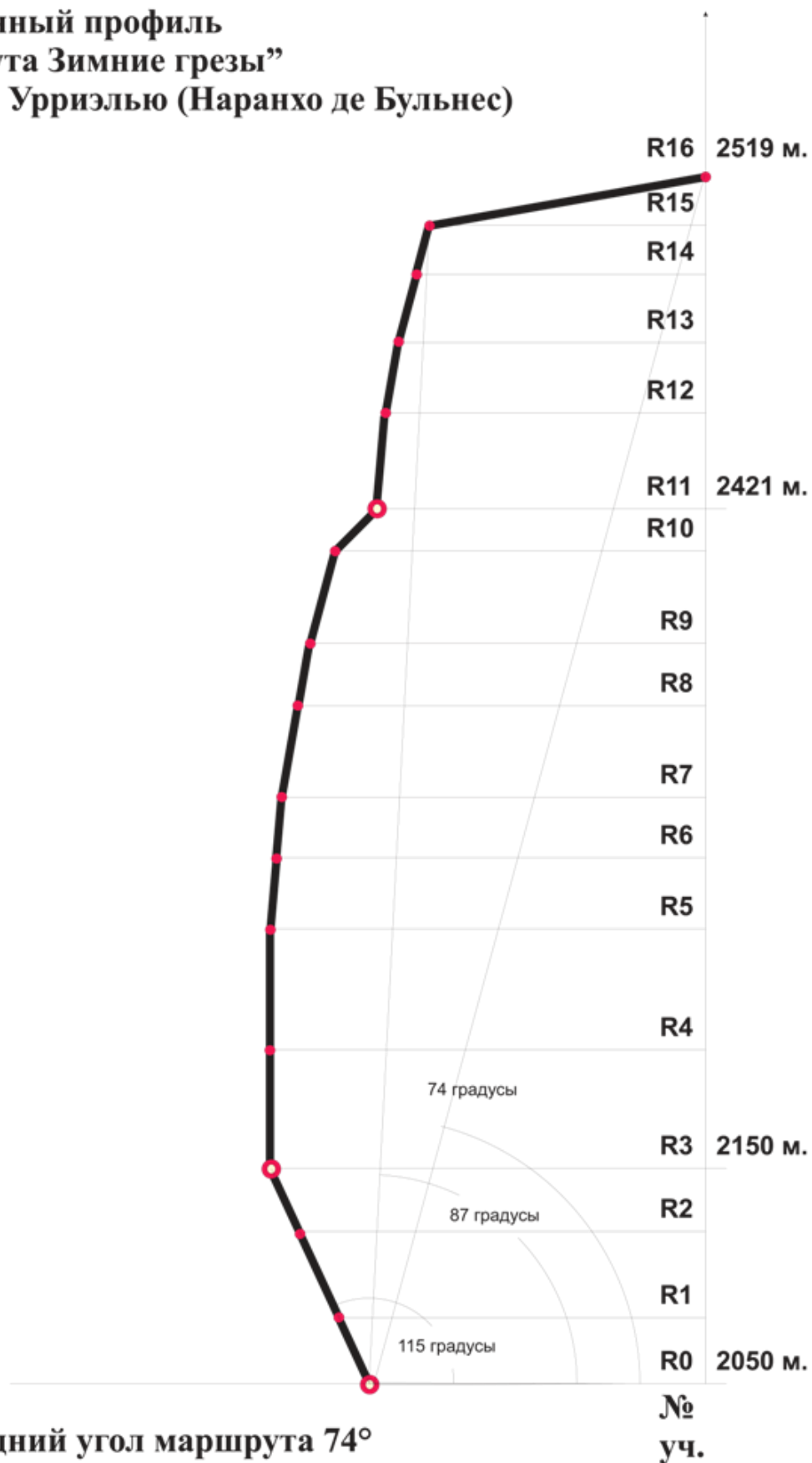


График восхождения



Профиль Маршрута

Рисованный профиль
маршрута "Зимние грезы"
на пике Урриэлью (Наранхо де Бульнес)



Средний угол маршрута 74°

Средний угол стеной части 87°

Угол нависающей части маршрута 115°

Схема маршрута в символах УИАА

№ уч.	Крючья					Схема UIAA	кат сл.	прот	угол	фото
	ск	п	зак	шл	фр			м	гр	
15	-	-	4	-	4		III	200	10°	
14	-	-	4	-	5		VI+	35	75°	
13	-	-	3	-	5		V+	45	80°	
12	-	-	4	-	4		V+	30	85°	
11	2	-	2	-	3		V+ Ao	35	85°	
10	3	-	-	-	3		V+	10 45	45° 75°	
8	3	-	3	-	4		IV+ A1	45	80°	
7	4	7	2	-	-		A3 VI+	20	80°	
6	8	7	-	-	-		A4	30	85°	
5	3	17	-	-	-		A4+	30	85°	
4	4	12	-	-	-		A4+	50	90°	
3	11	11	-	1	-		A4	45	90°	
2	7	-	-	-	3		A3	35	115°	
1	16	-	2	2	10		A3	40	115°	
0	11	-	-	-	4		A2	30	115°	

Описание маршрута по участкам.

R0 от небольшого скального выступа в 5 метрах правее находится начало маршрута. Первые три метра проходятся свободным лазанием по стенке с небольшими горизонтальными зацепками, наклон стены около 85°. Далее вертикальная стена переходит в нависание 115° и проходится на ИТО с использованием закладных элементов типа камалоты, якорей, скальных крючьев типа банан. На участке присутствует одна чужая точка страховки невысокой надежности через "песочные часы" в 25 метрах от начала участка. Длина участка 30 метров. Станция на двух новых, качественных шлямбурах и на одном старом и менее надежном шлямбуре. На участке использовано 3 крюка-банан, 8 якорных крючьев, 4 френды. Скальные фифы использовались в основном как скайхуки. Находится на станции долгое время неудобно!

R1 От первой станции траверс влево-вверх на ИТО. На участке есть два ржавых болта под накидное ухо, которые удалось использовать при помощи тросика, длина участка 40 метров. Для страховки использовано две закладки средней величины, френдов 10 штук, якорных крючьев 12, скальных крючей 4 штуки. Для искусственных точек опоры использовались фифы. Точки для страховки и прохождения невысокой надежности. Станция на двух новых шлямбурах, влево по ходу движения следующего участка есть два старых шлямбура. Находится на станции долгое время неудобно!

R2 А3. Длина участка 35 метров. Первые 7 метров движение вверх и влево под нависание, далее через нависание вверх 10 метров и снова влево вверх по вертикальной плите к станции. На участке есть два крюка с рваными ушами, нагружать можно с предельной осторожностью, встречаются свинцовые пломбы с рваными тросиками. Страховка через якоря и френды, фифы для ИТО. Якорей 7, френд 3.

R3 А4 Длина участка 45 метров. Висячая станция и в последующем место для установки платформы. Место для страховки неудобное, станция на двух шлямбурах, один из которых хороший, плюс два якорных крюка. Далее прямо вверх с использованием свинцовых пломб, якорных крючьев. Точки страховки крайне ненадежные. Один шлямбур в 8 метрах над станцией позволяет исключить недопустимый риск, в дальнейшем продвижении наверх. Использовано якорей 8, свинцовых пломб 11, старых деревянных колышков 2, песочные часы 1 штука, скальные крючья 3 штуки, скайхук для ИТО 12 раз, фифа для ИТО 8 раз.

R4 А4 Длина участка 50 метров. Висячая станция на двух шлямбурах. От станции вверх по косому отщепу, уводящему правее на плиту. По плите траверс вправо 5 метров, далее вверх по плите 20 метров вверх до конца рельефа, далее траверс вправо во внутренний угол к песочным часам. От песочных часов влево вверх на плиту 7 метров по большим раковинам. Точки для страховки ненадежные, ИТО по рельефу на скайхуках, по старым свинцовым пломбам. Для страховки использованы v-образные крючья(бананы)- 4шт, свинцовые пломбы 12, якорные крючья 8шт

R5 A4+ (A5?) Длина участка 30 метров. Висячая станция. От станции вверх и немного влево к станции под нависанием. Станция на 3 шлямбурах. Рельеф крайне бедный. ИТО с использованием свинцовых пломб, якорных крючьев, деревянных клиньев и одной, оставшейся в живых фифы.

R6 A4 Длина участка 30 метров. Висячая станция. От станции вверх через небольшой карниз 20 метров. Для страховки есть искусственные песочные часы. Далее траверс влево с набором высоты. Для прохождения использовались V-образные крючья (бананы)-3шт,якорные крючья-5 шт, фифа, свинцовые пломбы -7 шт.

R7 A3 Длина участка 20 метров. Висячая станция. От станции вверх 10 метров и 10 метров по диагонали вверх и влево. Свинцовые пломбы 7шт,якорные крючья 4шт,2 закладных элемента, фифа для ИТО.

R8 A1 Длина участка 45 метров. Висячая станция на 4 старых шлямбурах. От станции вверх, далее вправо во внутренний угол с использованием камалотов в качестве искусственных точек опоры, далее с использованием якорей вверх на косую полку. По простой полке вправо к станции на двух шлямбурах.

R9-R10 V+ Длина участка 45 метров. Несложное лазание по камину с выходом влево на полку шириной 3-4 метра. Станцию нужно перенести влево на 10 метров под нависание, Станция 3 старых крюка + песочные часы. Бивуак.

R11 A0 V+ Длина участка 35 метров. С полки вверх, далее через нишу влево, далее вверх к основанию внутреннего угла, по углу влево вверх на полку. На участке есть два старых крюка.

R12 V+ Удобная станция на шлямбурах. Длина участка 30 метров. Влево, вверх несложное лазание до следующей станции из трех стационарных крючьев.4 камалота,4 закладки.

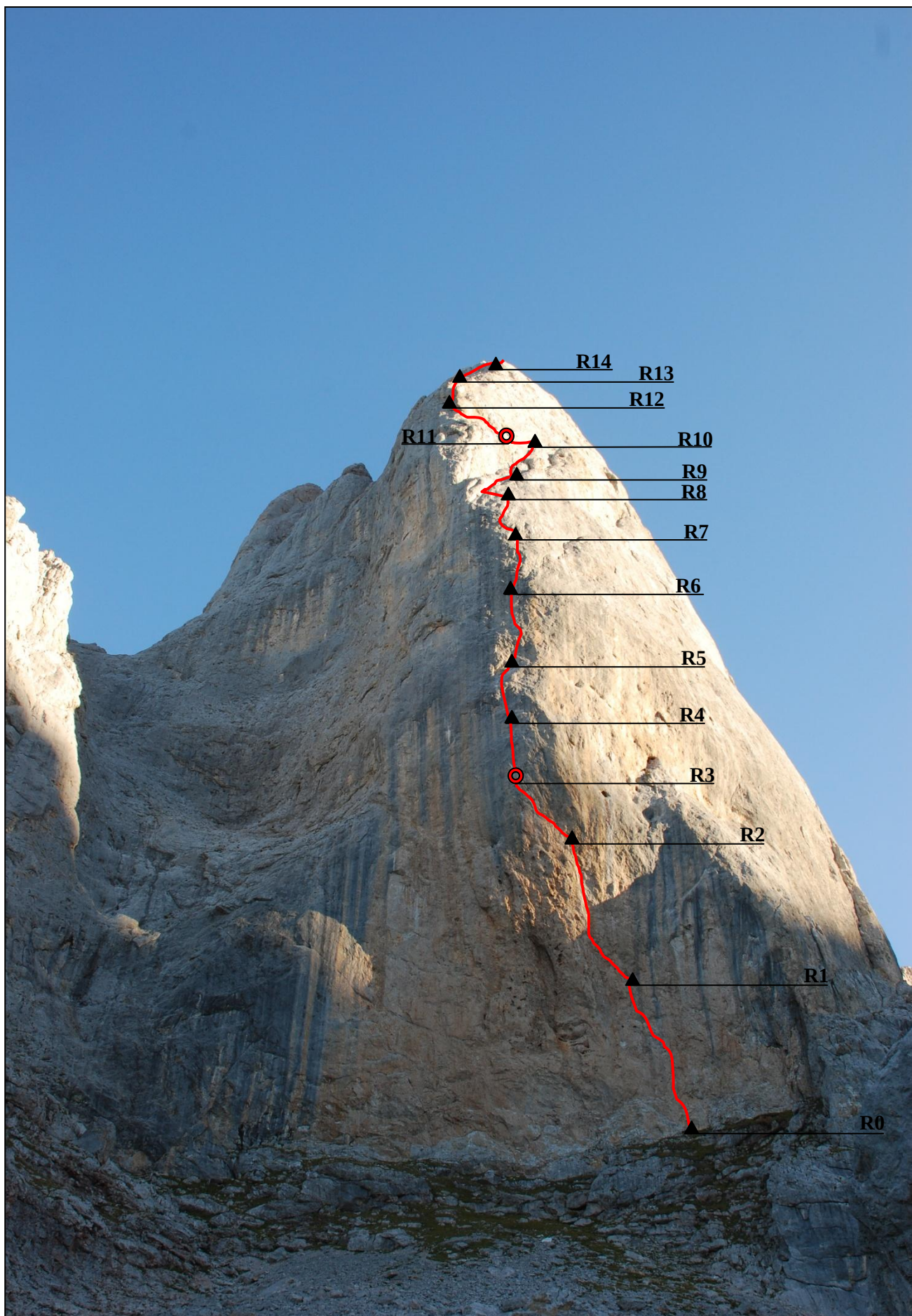
R13 V+ Длина участка 45 метров. С удобной станции из 3 стационарных крючьев передвигаемся лазанием прямо вверх, страхуясь через закладные элементы к стационарной станции из 2 шлямбуров.4 закладки,5 камалотов.

R14 VI+ Длина участка 35 метров. Вверх по плите, страхуясь через закладки подойти к сложному внутреннему углу. По внутреннему углу, в обход нависания выйти на простой предвершинный гребень 5 закладок,4 камалота.

R15 III По простому гребню 200 метров до вершины. Передвижение осуществляется одновременно.

Спуск лазанием по несложному гребню 150 метров, далее 4 дюльфера до тропы. Достаточно веревки длиной 50 метров. Далее до бивуака 1 час по тропе.

Техническая фотография маршрута.



Тактические действия команды

Для восхождения был выбран осенний период. На наш взгляд это наиболее удачное время для совершения восхождения. В Испанию команда прибыла на самолете в город Барселону, далее на автомобиле до селения Сотрес. Команда из трех восходителей и одного наблюдателя ввиду ограничений на провоз и дальнейшую транспортировку багажа пользовалась ограниченным, но достаточным для комфортного и безопасного передвижения количеством снаряжения и продуктов. Удача сопутствовала нам, и первой человек, у которого мы познакомились, был Мигель Ангел Мора, его разговорным английским, превосходный знаток данной местности и очень общительный человек с хорошим чувством юмора. Мигель является первопроходцем маршрута NOSFERATU и имеет много других заслуг в спортивной деятельности. Этот жизнерадостный и очень спортивный ветеран рассказал нам все про маршрут и даже немного больше. Предварительно акклиматизированная команда воспользовалась обычными продуктами из обычного супермаркета, из снаряжения пришлось докупить только карематы. Связь осуществлялась по телефону, который работает только на стене и в радиусе 100 метров от начала маршрута. На маршруте использовалась статическая веревка в количестве 4 штук по 50 метров, плюс динамика длиной 50 метров также платформа фирмы «Метолиус» на двух человек. Выбор данного количества снаряжения позволил пройти маршрут быстро, достаточно безопасно и без излишней суеты и тяжеловесности.

Изначально стена произвела обманчивое впечатление, казалось, что все будет очень просто и быстро. Наблюдения за стеной показали, что солнце совсем не попадает на маршрут и в течение всего дня придётся работать в тени.

30.09.2011

На старт вышли двойкой Корочков-Нилов далеко после обеда, просто пощупать скалу и размяться, так и пролезли первый участок и еще метров десять. Ланге-Гордеев ушли вниз за оставшимся снаряжением и продуктами в селении Понтебано.

01.10.2011

На следующий день далеко после завтрака связка Корочков - Ланге продолжила движение вверх. Был пройден участок R2 и пройдено еще 7 метров уч. R3. Николай Тотмянин в свое время сказал про этот маршрут *"На обычной шестерке: одна веревка, вторая, третья... - и так целый день. На "зимних грезах": один метр, второй, третий ... - и так целый день."*

02-03.10.2011

2-го октября начал лидировать Сергей Нилов, страховать - Корочков. Был пройден до конца участок R3, вышли на выполаживание, стена из крутого нависания просто встала до 90° и была пройдена еще одна верёвка с ИТО А4. В это время Александр Ланге поднялся на несложную вершину напротив пика Уррилью и сделал снимки СВ стены для данного отчета.

03.10.2011

В этот день связка Нилов-Корочков прошла самый сложный участок, заявленный в испанском описании как ИТО А5, на него пришлось потратить целый день, (шёл уже

4-й день обработки маршрута), движение в основном на пломбах, очень редко где получалось забить якорный крюк, но это немного повышало безопасность прохождения участка, для испанцев такое снаряжение, как якорные крючья вообще не знакомо. Третий участник Александр Ланге по закрепленной веревке, длиной 100 метров поднял и установил платформу, воду и еду. на уч. R3, который был определен как самый удобный, с точки зрения эвакуации лишнего снаряжения в момент отрыва.

Данная тактика и расстановка сил позволила добиться максимальной отдачи от участников и приемлемой скорости передвижения. Психологическая и информационная поддержка с бивуака осуществлялась Василием Гордеевым - талантливым организатором и неутомимым весельчаком. Первый всегда работал на двойной веревке и не испытывал недостатка или избытка в снаряжении.

После напряженного дня и обработки самой сложной веревки двойка Нилов-Корочкив спустилась на подготовленную платформу на станции R3 и расположилась на ночевку. Александр Ланге спустился вниз в лагерь, что бы утром подняться с необходимым снаряжением и продуктами.

04.10.2011

Сегодня, четвертого октября день отрыва, из базового лагеря, к платформе поднялся третий член команды Александр Ланге и начал эвакуацию платформы и излишнего бивачного снаряжения и веревок вниз под основание маршрута. Спуск данного снаряжения производился с помощью специально приготовленного расходного репшура длиной 50 метров и одной основной веревки.

Стена стала немного ложится и скорость на маршруте немного увеличилась. К вечеру четвертого октября группа собралась на ночевку на полке, на станции R11. Место ночевки расположено под карнизом, что обеспечивает дополнительную защиту от неблагоприятных условий. Для бивуака использовалось следующее снаряжение - два спальных мешка общим весом 2 килограмма, два коврика, две теплых куртки, бухты веревки в качестве подушек. Для страхующего использовали сиденье, сделанное из досточки и репшура. Остатки воды и продуктов закончились на вершине, в принципе запасы провианта можно было растянуть еще на один день. В виду высокой физической и психологической сложности маршрута, участники во время восхождения спали вдоволь, крайне неторопясь завтракали, плотно ужинали, совершали только хорошо обдуманные действия. Удалось избежать срывов, опасных маятников, потери снаряжения, непредсказуемого сбрасывания живых камней.

Объективно оценивая техническую сложность маршрута, можно сказать, что маршрут, пройденный командой, при протяженности 500 м имеет полный набор технических трудностей и требует от альпиниста высшей скальной техники, умения работать с и.т.о. на нависающих скалах с мелким рельефом с элементами перехода на свободное лазание и обратно, применения разнообразных средств организации страховки, физической и психологической выносливости. По количеству участков 6 категории маршрут соответствует 6Б к/сл.

Составил Алексей Корочкив (badlieutenant@mail.ru)

Фотоиллюстрации.



Фото №1 - Участок R1-R2



Фото №2 - Участок R2-R3

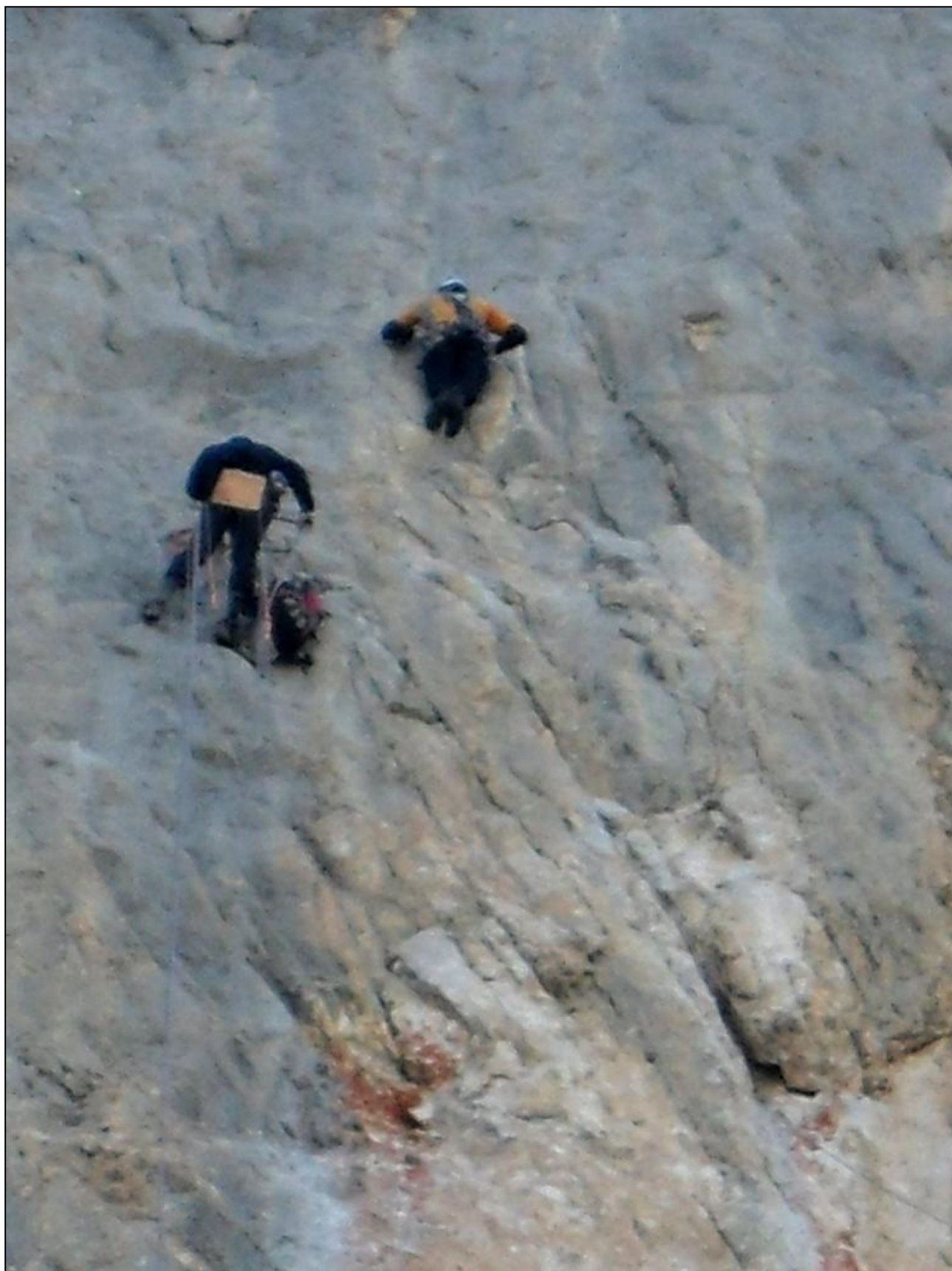


Фото №3 - Участок R3-R4

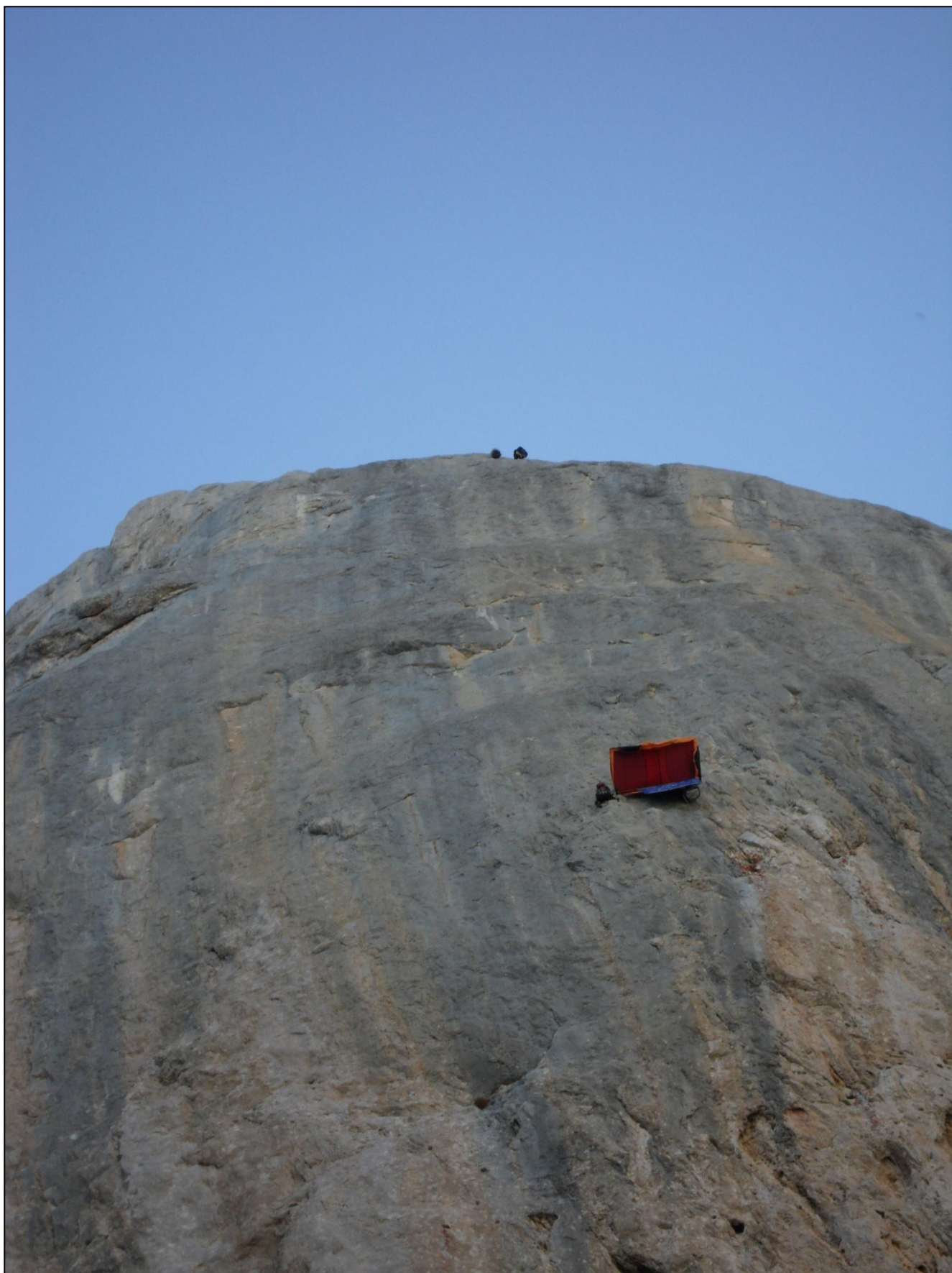


Фото №4 - Участок R3-R4



Фото №5 - Участок R5-R6 Рельеф А4-А5



Фото №6 - Участок R6-R7



Фото №7 - Участок R7



На вершине пика Уррилью 2519м. 05.10.2011г. Сергей Нилов, Алексей Корочков, Александр Ланге