

**ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2013
В ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ**

ОТЧЕТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ СБОРНОЙ КОМАНДЫ
г.МОСКВЫ, г.ТОМСКА И ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ВЕРШИНУ МОНБЛАН 4810 м.**

по центральному кф ЮВ ст с пер. Экклес «Innominata»

Предположительно 5Б кат. сл.

Первопрохождение

Прилепская Н.Е. - руководитель

Смайкина С.В.

Городецкая О.А.

УЧАСТНИКИ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Руководитель - Прилепская Наталья Евгеньевна, МС.

Тренер - Кузнецова Е.В.

Адрес: 107061 г. Москва, ул. 2-ая Пугачевская, 6-2-80.

Тел. +79031868080. Эл. почта prilepskaya@gmail.com

2. Смайкина Светлана Владимировна. МС. г. Томск.

Тренер - Сапунова Ю.В.

3. Городецкая Ольга Александровна, I сп. р. г. Омск

Тренер - Зданович И.А.

Паспорт восхождения

1. **Район:** Альпы, номер раздела по классификационной таблице 2011 г – 10.3
2. **Вершина:** Монблан
Высота: 4810 м.
Маршрут: по центральному кф ЮВ ст с пер. Экклес «Innominata»
(S.-L. Courtauld, E.-G. Oliver, A. Aufdenblatten, A. et H. Rey, 1919 г.)
Предлагается категория трудности: 5Б
3. **Характер маршрута:** комбинированный
Перепад высот маршрута: 830 м
Протяженность маршрута: 2460 м.
Протяженность участков: V - VI кат сл. – 610 м.,
VI кат сл. – 110 м.
Средняя крутизна:
основной части R1-R17 – 64 град
всего маршрута – 47 град
4. **Использовано крючьев на маршруте (всего/ИТО):**
крючьев ледовых - 4
крючьев стационарных – 8
закладных элементов - 51
5. **Ходовых часов команды:** 14,5 часов (1 день)
6. **Руководитель:** Прилепская Наталья Евгеньевна, МС, тренер Кузнецова Е.В.
Участники: Смайкина Светлана Владимировна, МС, тренер Сапунова Ю.В.
Городецкая Ольга Александровна, I сп. р., тренер Зданович И.А.
7. **Дата и время выхода с бивака Экклес 3850 м - 20.08 3:30**
Дата и время начала маршрута (перевал Экклес 3980 м) - 20.08 7:40
Дата и время достижения вершины Монблан 4810 м - 20.08 22.10
Дата и время спуска на бивак Валлот, 4362 м- 20.08 23.30
Спуск с вершины по СЗ гр. по маршруту «Gouÿter route» к хижине Гюте.
8. **Организации:** Федерация Альпинизма и Скалолазания г.Москвы, Томская Федерация Альпинизма, Федерация Альпинизма Омской Области
9. **Ответственные за отчет:**
Прилепская Н.Е. e-mail: nprilepskaya@gmail.com телефон +7 903 1868080
Смайкина С.В. e-mail: talery@mail.ru телефон: +7 923 4091017

Общее фото вершины

Южная стена в Монблан. Основные маршруты:

- 1 - по ц.кф ЮВ ст с пер. Экклес «Innominata» (маршрут команды)
- 2 - Brouillard ridge - слева на фоне неба
- 3 - Peuterey ridge - справа на фоне неба
- 4 - Pilier Rouge de Brouillard (Bonatti)
- 5 - Pilier du Freney (Gervasutti)
- 6 - Pilier Central du Freney (Bonington)



Фото 1. Источник: Интернет-ресурс

Фотопанорама района



Фото 2 . Источник: Интернет-ресурс

Фотография профиля маршрута



Фото 3. Вершина Монблан с юго-запада. Профиль маршрута команды, вид слева.
Источник: Интернет-ресурс

Рисованный профиль маршрута

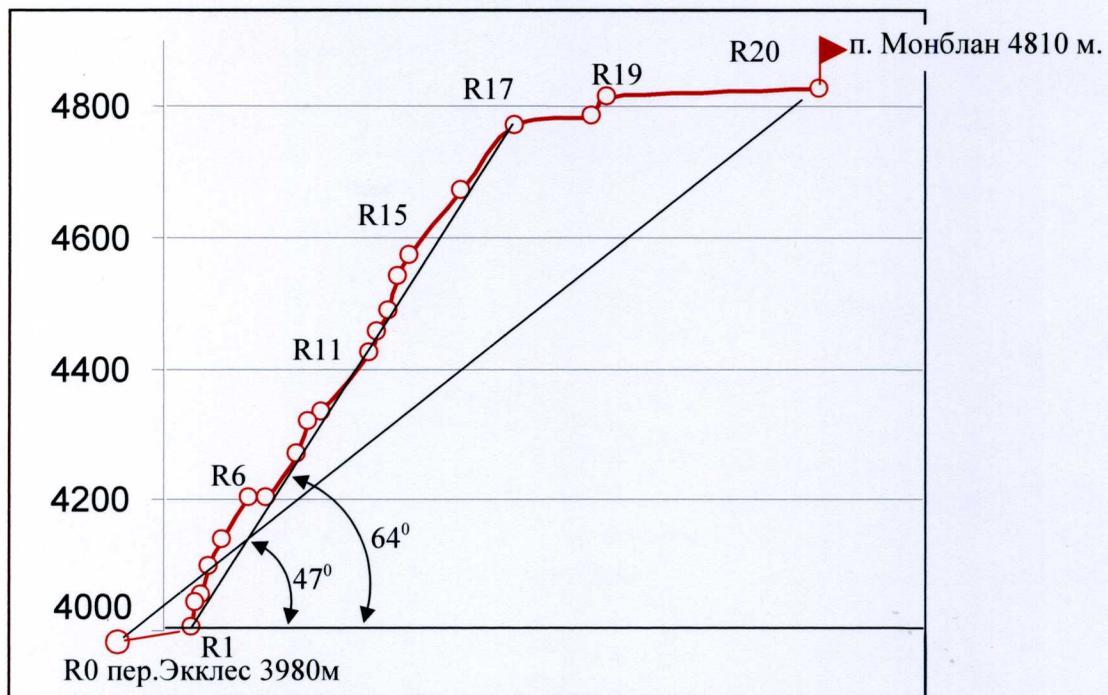


Рис 1.

Описание маршрута по участкам

С бивака под пиком Экклес подойти под маршрут можно двумя путями:

1. По несложным скалам подняться на п.Экклес, обходя его справа, следуя маркировочным турам. В некоторых местах требуется страховка. С п.Экклес спуститься дольфером на перевал Экклес (40 м)
2. За верхним домиком бивака Экклес спуститься дольфером на ледник (15 м, есть дольферная станция), пройти по заснеженному льду над рантлофтом, затем по кулуару на перевал Экклес. Около 400 м. в зависимости от состояния снега и льда требуется попеременная страховка.

R0-R1 – С перевала Экклес вверх по гребню: сначала острый снежный нож 20-30 м, затем - несложные скалы (70-80 м до 70 град., III) до полки под большим вертикальным внутренним углом. Станция на выступе.

R1-R2 – Вертикальный внутренний угол, станция на наклонной полке с правой стороны гребня. Есть стационарные крючья

R2-R3 – В обход гребня по наклонной полке, затем по наклонной плите и внутреннему углу к станции в «седловине» гребня. 20 м. Для страховки пригодятся закладные элементы средние и маленькие, маленькие френды.

R3-R4 – Начало следующей веревки чуть слева – стенка с широкой трещиной, в начале небольшое нависание. Затем выход на более пологий рельеф.

R4-R5 – Обход гребня слева по снегу через нависающий внутренний угол, затем по простому рельефу 60 м.

R5-R6 – Заснеженные скалы, трудность до V, 100 м, движение попеременное или одновременное в зависимости от состояния скал. Выход направо на гребень – острый, заснеженный.

R6-R7 – Движение вверх влево по заснеженному скальному гребню, затем налево, вход в скальный кулуар.

R7-R8 – Движение вдоль правого борта скально-снежного кулуара. Заснеженные скалы, трудность до IV, 120 м. Возможно падение камней и льда со скального пера справа! Станция на скальном выступе под каминном.

R8-R9 – Выход по камину (скалы, лед, 20 м) наверх к стенке (есть крюк) и далее по более пологим (до 50 град.) обледеневшим скалам 40 м до станции на скальном выступе справа от снежного кулуара. Возможно падение камней и льда со скального пера справа!

R9-R10 – Пересекаем снежный кулуар 20-40 м. Внимание! Возможно падение камней и льда в кулуаре! Затем движение по плитам и заснеженным скалам

R10-R11 – Движение по большому скально-снежному кулуару вдоль левого борта. Небольшой участок крутой скальной плиты (30 м, до V к.тр.), затем несложные заснеженные скалы, 120 м. Возможно падение камней и льда в кулуаре!

R11-R12 – Выход из «Гранд-кулуара» налево по скально-ледовому кулуару. 40 м, V к.тр. Станция на узкой скально-снежной полочке – на плите справа есть крюк.

R12-R13 – Выход на гребень по снежно-ледовому склону. Станция на гребне на выступе

R13-R14 – Движение по скальному гребню, внутренние углы и стенки. Трудность лазания до V, до 80 град. Страховка закладными элементами, есть крюк.

R14-R15 – Обход влево, и далее вверх по крутому снегу и микстовому рельефу.

R15-R16 – Движение вверх по сильно заснеженным скальным плитам. 100 - 120 м. Трудность до V. Затем по льду с выступами скал 100-120 м. Страховка: закладные элементы, через выступы, ледовые крючья. Выход на снежный гребень.

R16-R17 – Одновременное движение по снежному гребню 200 м до скал на основном гребне.

R17-R18 – Одновременное движение по заснеженному скальному гребню, затем слева от гребня (вправо – карниз) 250 м. до скального жандарма.

R18-R19 – Преодоление скального «жандарма», выход на заснеженный скальный гребень

R19-R20 – по скалам, затем слева от гребня, оставляем справа по ходу движения снежную вершину Монблан-де-Курмайор, обходим небольшой скальный жандарм слева. 300-350 м. Склон крутой. Затем выходим на широкий снежный гребень, по которому еще 400-450 м до вершины Монблан.

Спуск по СЗ гр. по классическому французскому маршруту «Gouîter route» к хижине Гюте. Гребень иногда острый, есть закрытые трещины. Движение одновременное в связках.

Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Использовано точек страховки (в т.ч. для организации верхней станции участка) / ИТО			Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов «фанделов»	Крючьев стационарных	Ледовых крючьев				
9	2	1			IV-V	60	70 - 80
8	2		III-IV		120	45-50	
7	2		III		60	-	
6	2		III-V		110	45 - 50	
5	2		III-IV		60	50 - 60	
4	4		V		50	70	
3	3		V-VI		20	70	
2	4	3	V-VI		40	80 - 90	
1	2		II - III		100	30 - 70	

№ участка	Использовано точек страховки (в т.ч. для организации верхней станции участка) /ИТО			Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов, «френдов»	Крючья стационарных	Ледовых крючья				
16	6	1	3		III-V	200	50 - 60
15	2				IV	50	45 - 60
14	5	1			IV-V	60	60 - 80
13					III	50	50
12	4	2			IV-V	40	60 - 70
11	4				V, II	180	70 - 45
10	1				III	50	45 - 50

№ участка	Использовано точек страховки (в т.ч. для организации верхней станции участка) / ИТО			Схема маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Длина участка, м	Крутизна участка, град.
	Закладных элементов, «фонарков»	Крючьев стационарных	Ледовых крючьев				
20	1			<p>п. Монблан 4810 м. R20</p> <p>п. Монблан де Курмайор</p> <p>R19</p> <p>R18</p> <p>R17</p> <p>R16</p>	II	700	20 - 30
19	3				IV-V	60	60 - 70
18	2				III	250	30
17			1		II-III	200	45

Технические фотографии маршрута

Нижняя часть маршрута по центральному контрофорсу ЮВ стены
с перевала Экклес «Innominata» на в. Монблан

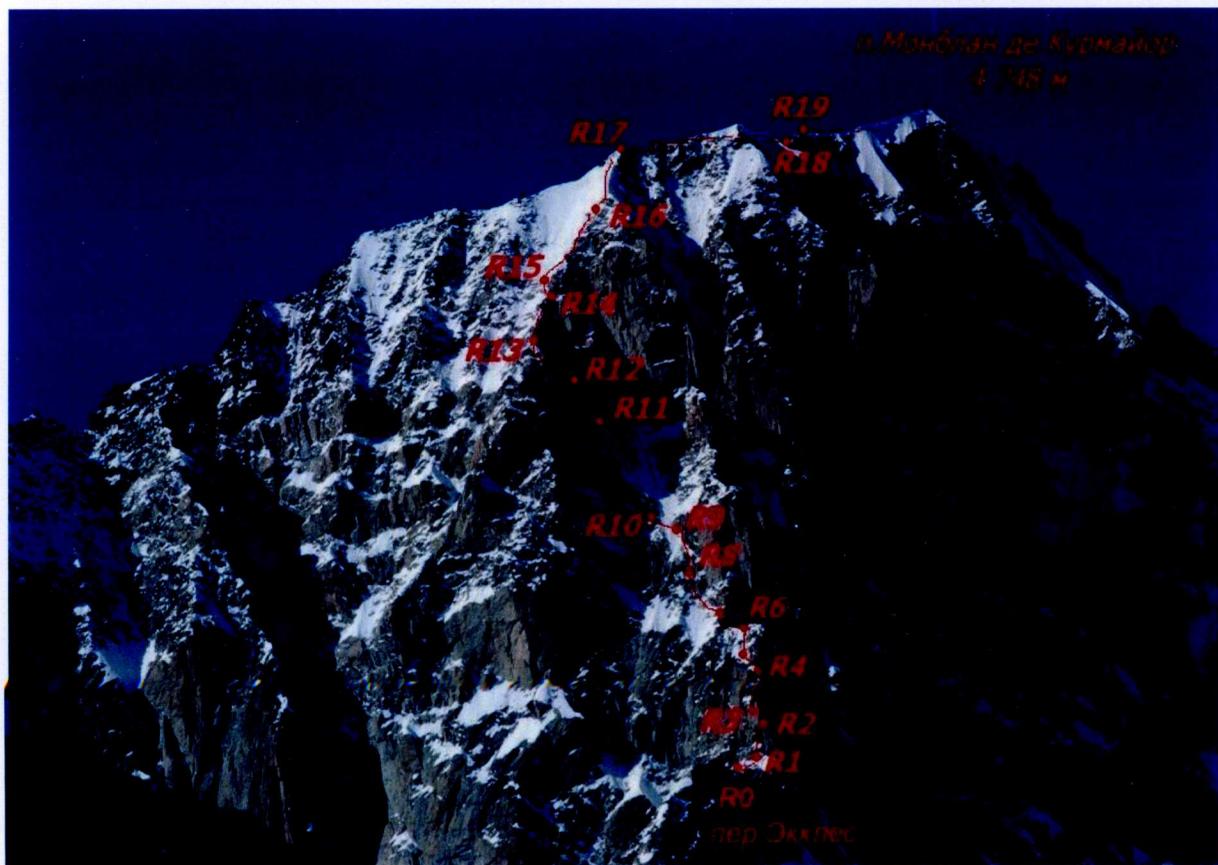


Фото 4. Источник: Интернет-ресурс

Верхняя часть маршрута по центральному контрофорсу ЮВ стены
с перевала Экклес «Innominata» на в. Монблан

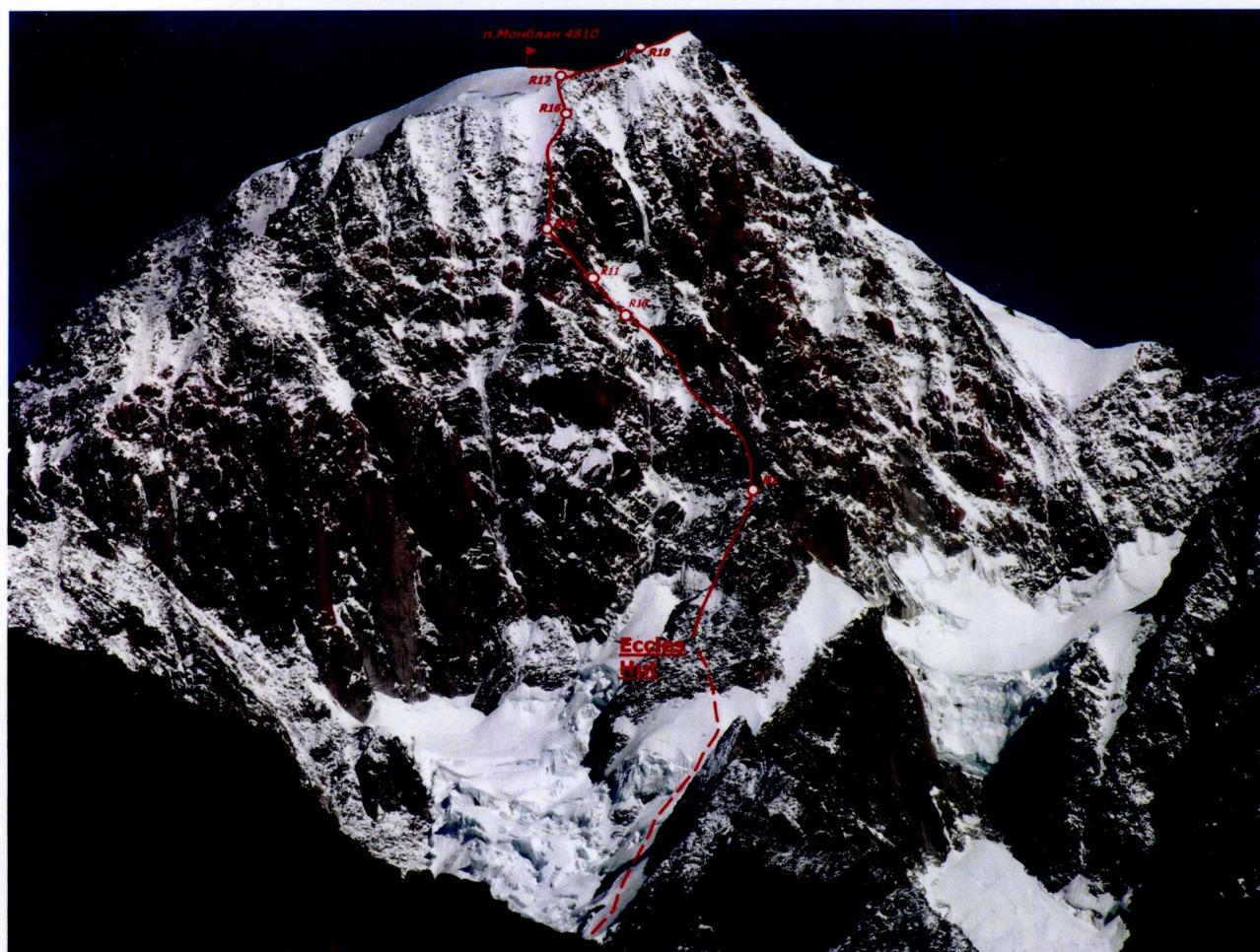


Фото 5. Источник: Интернет-ресурс

Краткий обзор района и объекта восхождения

Альпы являются наиболее высокой горной системой Западной Европы и представляют собой сложную систему хребтов и массивов, протянувшуюся выпуклой к северо-западу дугой от Лигурийского моря до Среднедунайской равнины. Альпы находятся на территории восьми стран: Франции, Монако, Италии, Швейцарии, Германии, Австрии, Лихтенштейна и Словении. Общая длина альпийской дуги составляет около 1 200 км, по внутреннему краю дуги - около 750 км, ширина - до 260 км. Наивысшая точка Альп — вершина Монблан (фр. Mont Blanc, итал. Monte Bianco, букв. «белая гора») достигает высоты 4810 м. Восточные отроги Альп — Лейтские горы и западные отроги Карпат — Хундсхаймер Берге отделяет всего 14 км.



Фото 6. Высочайшая вершина Европы - Монблан 4810 м. Источник: Интернет-ресурс.

Альпы — популярный международный центр альпинизма, горнолыжного спорта и туризма. Благодаря выгодному расположению в центре Западной Европы Альпы являются одной из наиболее изученных (в западной научной традиции) горных систем. Многие понятия, относящиеся к горным массивам различных регионов мира, названы по имени Альп (альпийский климатический пояс, период альпийской складчатости, альпийские луга, альпинизм и пр.).

Поперечной долиной между Боденским озером и озером Комо Альпы разделяются на более высокие Западные Альпы (высота до 4810 м, в.Монблан) и более низкие и широкие Восточные

Альпы (высота до 4049 м, в.Бернина). Следует отметить, что во французской традиции вместо единых Западных Альп принято выделять Западные и Центральные. В такой модели границы между тремя частями Альп практически совпадают с государственными: Западные Альпы оказываются главным образом во Франции, Центральные — в Швейцарии и Восточные — в Австрии.



Фото 7. Вершина Маттерхорн 4478 м. расположена на границе между Швейцарией и Италией. Источник: Интернет-ресурс.

Для альпийского пояса характерно значительное распространение горно-ледниковых форм рельефа. В горах, на высоте более 3000 м над уровнем моря, зимой выпадает больше снега, чем может растаять. Линия вечного снега лежит на севере на высоте 2,5 км, а на юге — от 3 до 3,2 км. Общая площадь современного оледенения — 4140 км². Общее количество ледников в Альпах — около 1200, наибольший — Аничский в Бернских Альпах с площадью 169 км². От ледников берут начало реки: Рона, Рейн и др.

Альпы считаются «колыбелью» мирового альпинизма не случайно. В 1786 г. по инициативе известного швейцарского ученого О.Б. Соссюра на высочайшую вершину Альп — Монблан поднялись М. Паккар и Ж. Бальма. Считается, что именно это событие положило начало мировому альпинизму. Именно в Альпах альпинизм впервые стал развиваться как вид спорта.



Фото *Л.* Доломитовые Альпы, Италия. Источник: Интернет-ресурс.

Чисто спортивные восхождения на вершины начали совершаться в Альпах еще в начале XIX в. Особенно широкий размах развитие спортивного альпинизма получило в XX в. К началу XX века все вершины Альп были покорены, и восходители стали искать новые, более сложные маршруты восхождений. Чем сложнее был маршрут, тем более спортивным считалось восхождение. Так постепенно появился, вырос и утвердился «стенной» альпинизм, то есть прохождение маршрутов по отвесным стенам гор.

Сильнейшими альпинистами в этой области были представители альпийских государств: итальянцы, немцы, австрийцы, французы, а также англичане. Во второй половине XX века были пройдены такие стены в Альпах, которые до этого долгое время считались абсолютно неприступными. Это свидетельствовало о том, что спортивный класс альпинистов, безусловно, вырос. Большое значение для роста спортивного мастерства сыграло также общее развитие альпинистского снаряжения и техники преодоления скальных и ледовых участков.

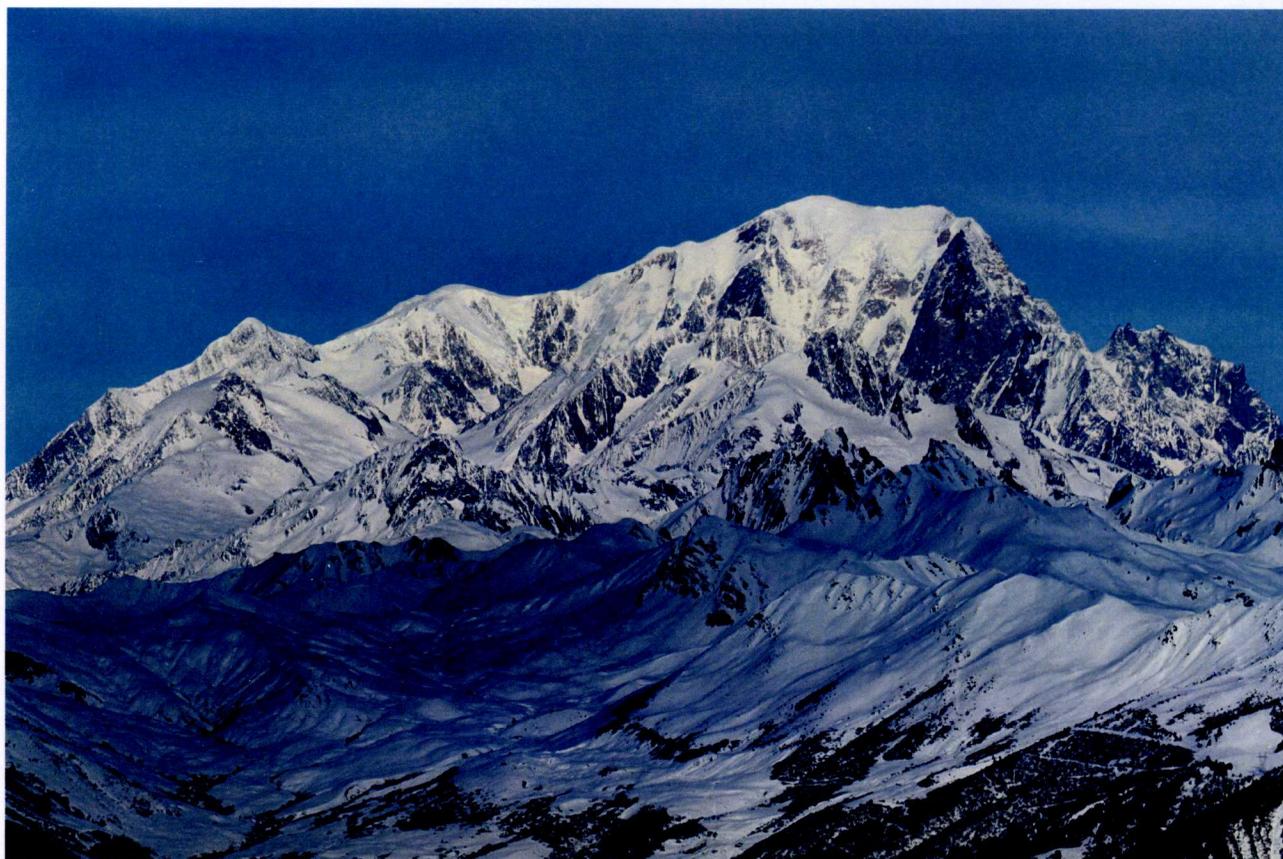


Фото 9. Южная сторона Монблана. Источник: Интернет-ресурс.

Монблан (4810 м.) расположен в северных средних широтах восточного полушария, в точке с координатами $45^{\circ}49'58''$ северной широты, $6^{\circ}51'53''$ восточной долготы. Находится в Западных Альпах, входящих в горную систему Альпы, на границе Франции и Италии в районах Верхняя Савойя и Курмайор. Является высшей точкой Западной Европы. Площадь оледенения свыше 200 км². Крупными ледникам являются (la Mer de Glace) и ледник Аржантьер (le glacier d'Argentiere) с французской стороны, а также ледник Миаж (le glacier de Miage) с итальянской стороны.

У западного подножья Монблана, на французской стороне расположен известный горнолыжный курорт Шамони. У южного, на итальянской стороне — Курмайор.

8 августа 1786 г. Жак Бальма (Jacques Balmat) и доктор Мишель Паккар (Michel-Gabriel Paccard) совершили первое восхождение на Монблан. Это восхождение прошло по инициативе Ораса Бенедикта Соссюра, учредившего премию тому, кто разведает способ подъема на Монблан. Первой женщиной, достигшей вершины, стала Мария Парадис в 1808 г.

В настоящее время на в.Монблан проложено много маршрутов разной категории трудности. Восхождение на эту вершину требует серьезной физической и технической подготовки, грамотного тактического плана.

На в.Монблан можно подняться как с французской, так и с итальянской стороны. Все зависит от выбранного маршрута. Мы выбрали маршрут Innominata, по которому поднимаются из Италии.

Маршрут *Innominata* идет по центральному контрофорсу ЮВ стены с перевала Экклес. Впервые он был пройден S.-L. Courtauld, E.-G. Oliver, A. Aufdenblatten, A. и H. Rey. 19-20 августа 1919 г. В российском классификаторе маршрут *Innominata* отсутствует.

Подход. От города Курмайор доехать на машине или общественном транспорте до начала подъема к хижине Монзино (refuge Monzino, 2580 м.). Тропа ведущая к хижине Монзино оборудована виа-ферратой (*Via Ferrata*). Подъем в среднем занимает 2,5 часа. От хижины Монзино нужно подняться до бивака Экклес (*bivouac Eccles*). Бивак находится на высоте 3850 м., перепад высоты от рефьюджа составляет 1270 м. Путь от хижины Монзино до бивака Экклес идет сначала по морене, а затем по закрытому леднику (осторожно — трещины!) около 4,5 ч. Подъем желательно начинать рано утром, так как в более поздние часы нижняя часть ледника становится опасной из-за падающих камней.

От бивака Экклес до перевала Экклесс (3980 м.) в среднем 2,5 ч. Можно подняться либо по снежно-ледовому кулуару (от нового домика Экклес спуститься дюльфером 20 м., есть станционная петля), либо через вершину пика Экклесс. Перепад высоты от бивака Экклес до вершины Монблан 960 м., от хижины Монзино до вершины 2230 м.

Спуск. Наиболее безопасный вариант спуска с в. Монблан идет по СЗ гребню по классическому французскому маршруту «*Goûter route*» к биваку Валлот (*Vallot hut*, 4362 м), далее через в. Дом-дю-Гюте (*Dôme du Goûter*, 4304 м) к хижине Гюте (*Goûter hut*, 3817 м). Гребень иногда острый, есть закрытые трещины. Движение одновременное в связках. Далее через камнеопасный кулуар (*Goûter Corridor*) к хижине Тет Русс (*Tete Rousse hut*, 3167 м). Затем спуск остановке трамвая «Монблан» (*Tramway du Mont-Blanc*) до французского города *Saint-gervais-les-bains*.

Карта района восхождения



Рис 2. Источник: Интернет-ресурс.

Карта пути подхода под маршрут

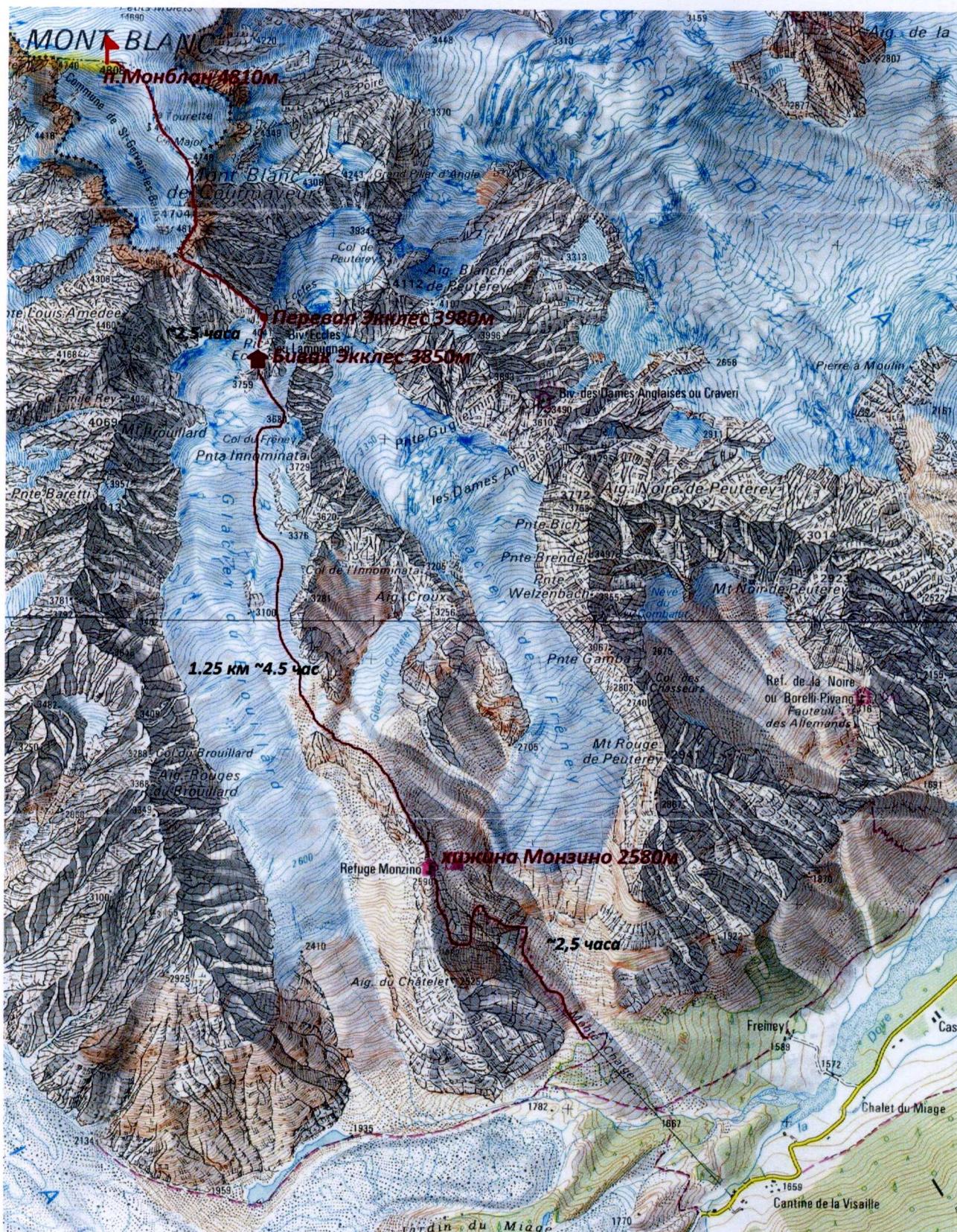


Рис 3. Источник: Интернет-ресурс.

Фото пути подхода к хижине Монзино

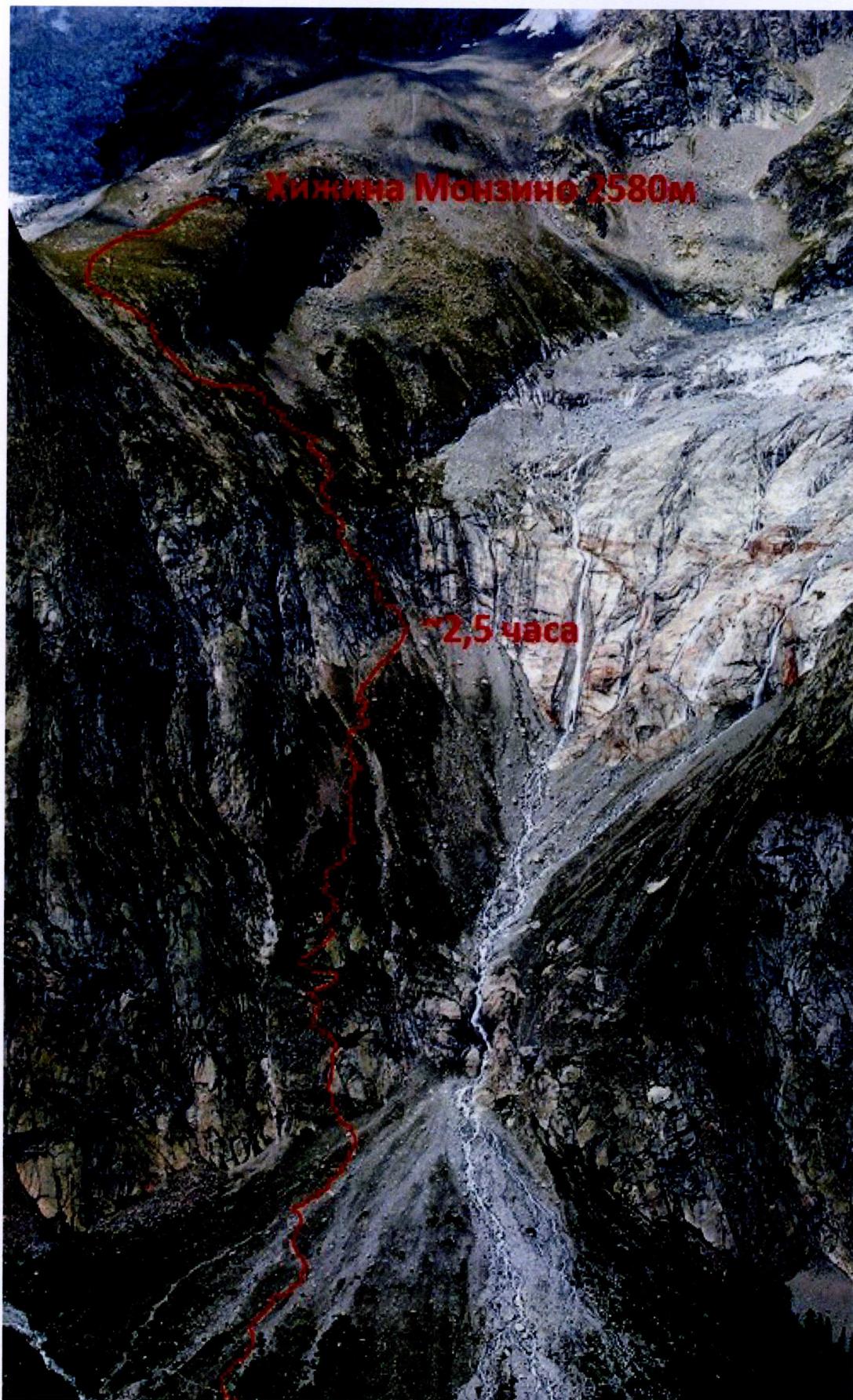


Фото 10. Фото Livio Zefiro.

Фото пути подхода к биваку Экклес и перевалу Экклес

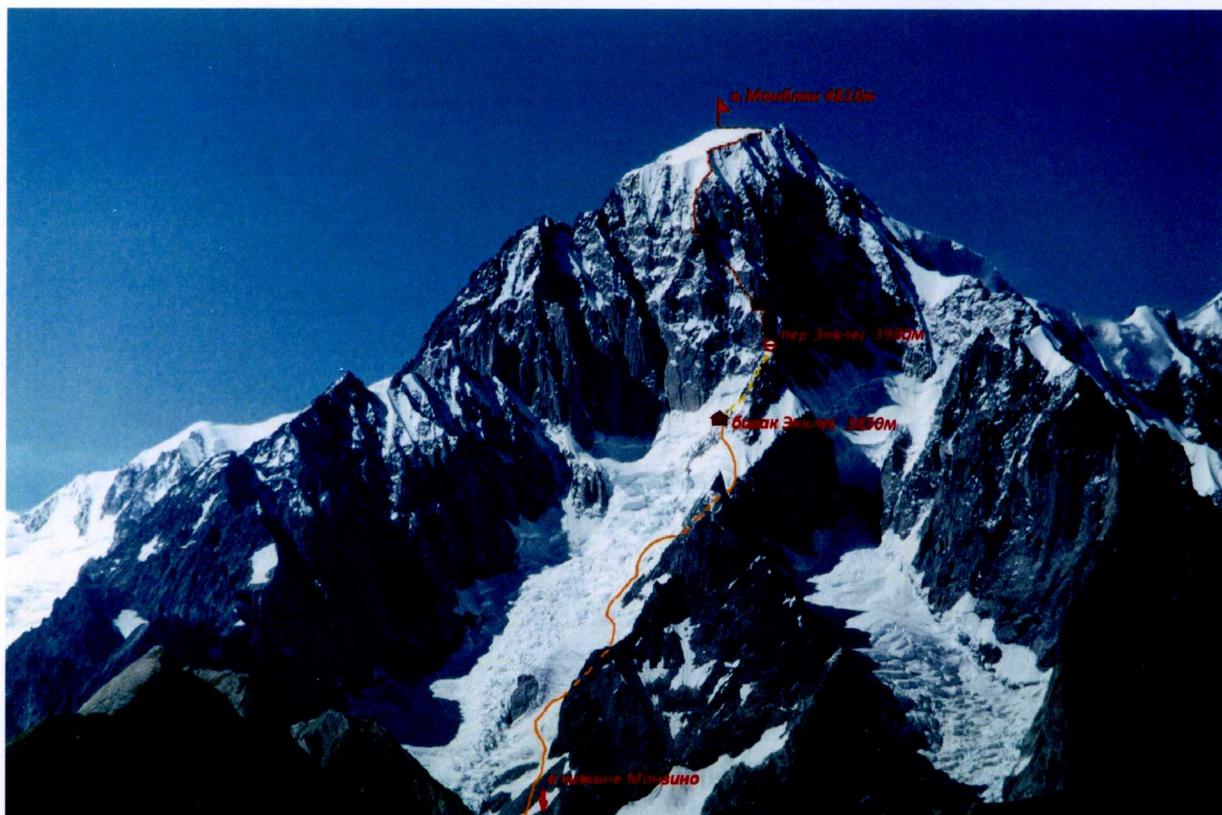


Фото 11. Источник: Интернет-ресурс

Тактические действия команды

На в.Монблан проложено большое количество маршрутов разной категории трудности. Многие сложные альпинистские маршруты проходят по итальянской стороне горы, которая посещается в основном опытными альпинистами. Летом 2013 г. после прохождения в Альпах нескольких маршрутов, включая восхождение на итальянский четырехтысячник Grand Paradiso и прохождение маршрута 5-ой категории сложности на вершину Aiguille Croux, группа была готова к восхождению на в.Монблан.

Перед восхождением на вершину Монблан мы тщательно изучили материалы, представленные в европейских альпинистских гайдбуках, интернет-источниках, а также получили консультацию местных гидов. Мы остановили свой выбор на логичном и красивом маршруте Innomata, который идет по центральному контрофорсу ЮВ стены с перевала Экклес.

Мы поднялись на хижину Монзино, оттуда дошли до бивака Экклес, из которого альпинисты традиционно выходят для совершения восхождений на близлежащие маршруты. Из-за непогоды пришлось провести на биваке Экклес два дня. Уточнив прогноз на ближайшие дни, мы наметили выход на 20 августа.

Для прохождения маршрута и в частности ключевых участков у команды имелись:

- ▲ Веревка основная (60 м) (2 штуки)
- ▲ Кошки, удобные для микста и льда (3 пары)
- ▲ Ледовые инструменты (4 шт.)
- ▲ Ледобуры (4 шт)
- ▲ Френды (1 комплект)
- ▲ Закладки (1 комплект)
- ▲ Скальные туфли (1 пара)
- ▲ Крюконоги и лесенки (2 пары)
- ▲ Оттяжки с карабинами (11 штук)
- ▲ Петли-удлиннители (4 штуки)
- ▲ Муфтованные карабины (5 шт)
- ▲ Экстрактор (1 штука)

Вышли с бивака Экклес в 3:30 утра. По краю ледника до перевала Экклес двигались в связках, иногда с попеременной страховкой – достаточно крутой лед или жесткий фирн. Первой работала Ольга Городецкая. От перевала (R0) до выхода на снежно ледовый гребень (R16), и участок R18–R19 первой работала Светлана Смайкина. R16–R18, R19–R20 первой работала Оля Городецкая.

У участников имелись пуховки и гортексовые куртки на случай непогоды. Также на случай холодной ночевки или аварийной ситуации были взяты два аварийные одеяла. Имелась аптечка. Для общения между участниками на маршруте имелись портативные рации типа Уоки-токи

производства Motorola, что значительно упрощало работу в условиях сильного ветра.



Фото 12 На маршруте Innominata, в.Монблан. Источник: из архива команды.

Во время восхождения была обеспечена возможность связи с помощью сотовых телефонов с местным спасательным центром.

Продукты питания имелись с расчетом на перекус, ужин и завтрак на биваке Воллот, куда планировался спуск.

Спуск с вершины начат в 22:30. Маршрут был пройден без срывов. В 23.30 команда в полном составе дошла до бивака Валлот.

Восхождение на в.Монблан 4810 м. по центральному кф ЮВ стены с перевала Экклес маршрут «Innominata» совершено в рамках Чемпионата г.Москвы по альпинизму 2013 в техническом классе в соответствии с «Правилами проведения альпинистских мероприятий» Федерации альпинизма России.

График восхождения

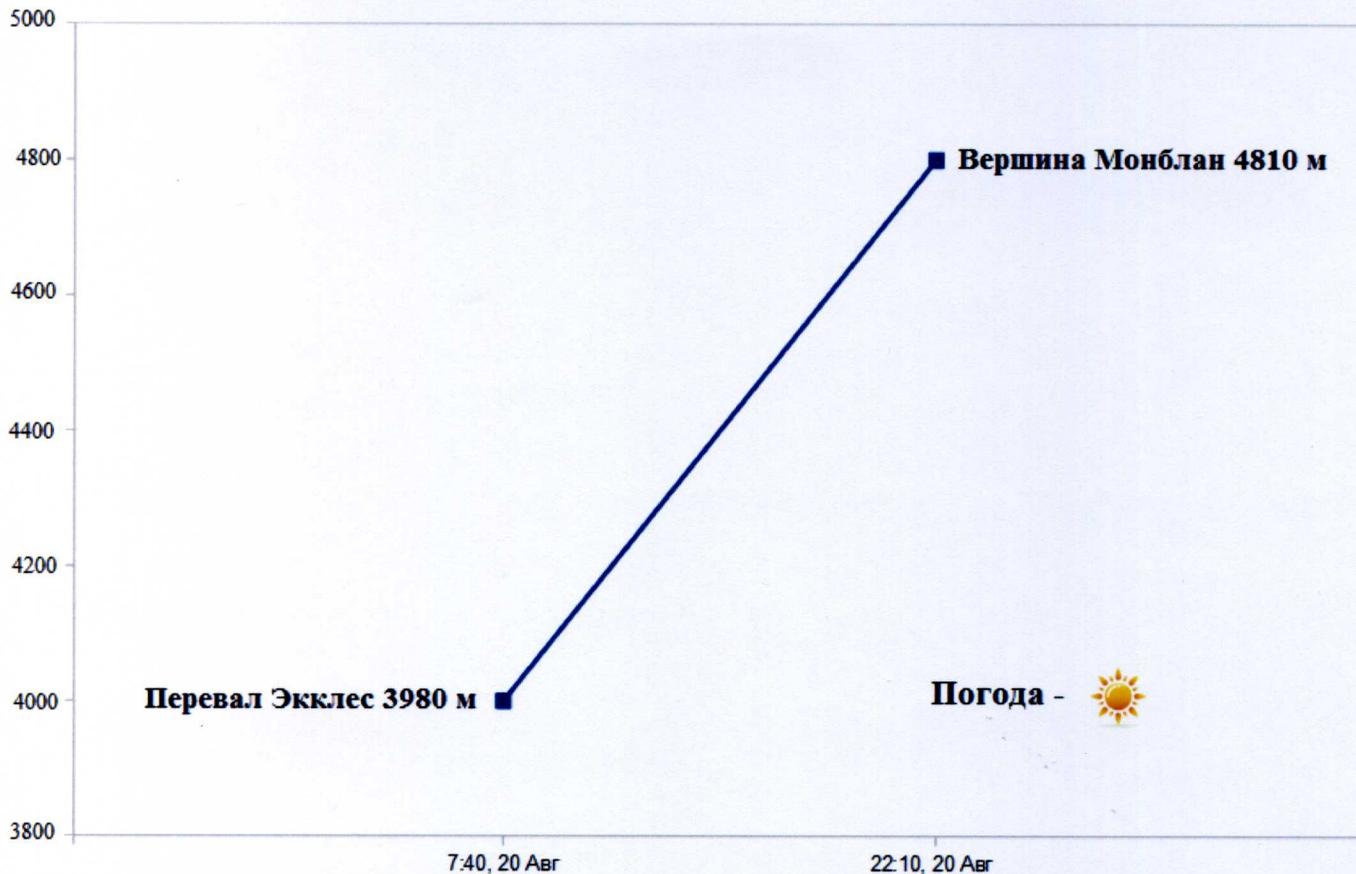


Рис. 4. График восхождения на в. Монблан по маршруту "Innominate".

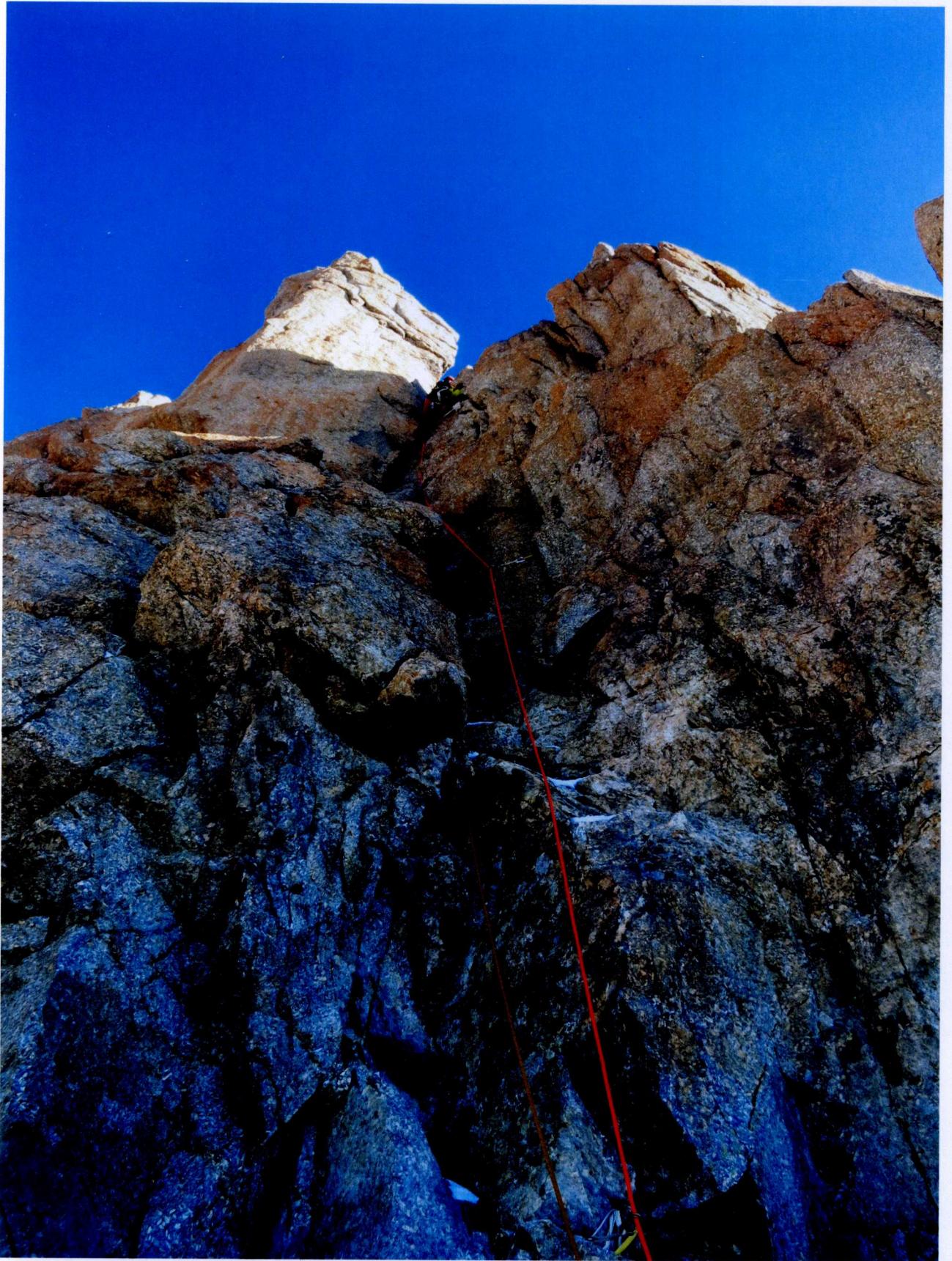


Фото 13 Участок R1-R2. Смайкина С. преодолевает вертикальный внутренний угол.

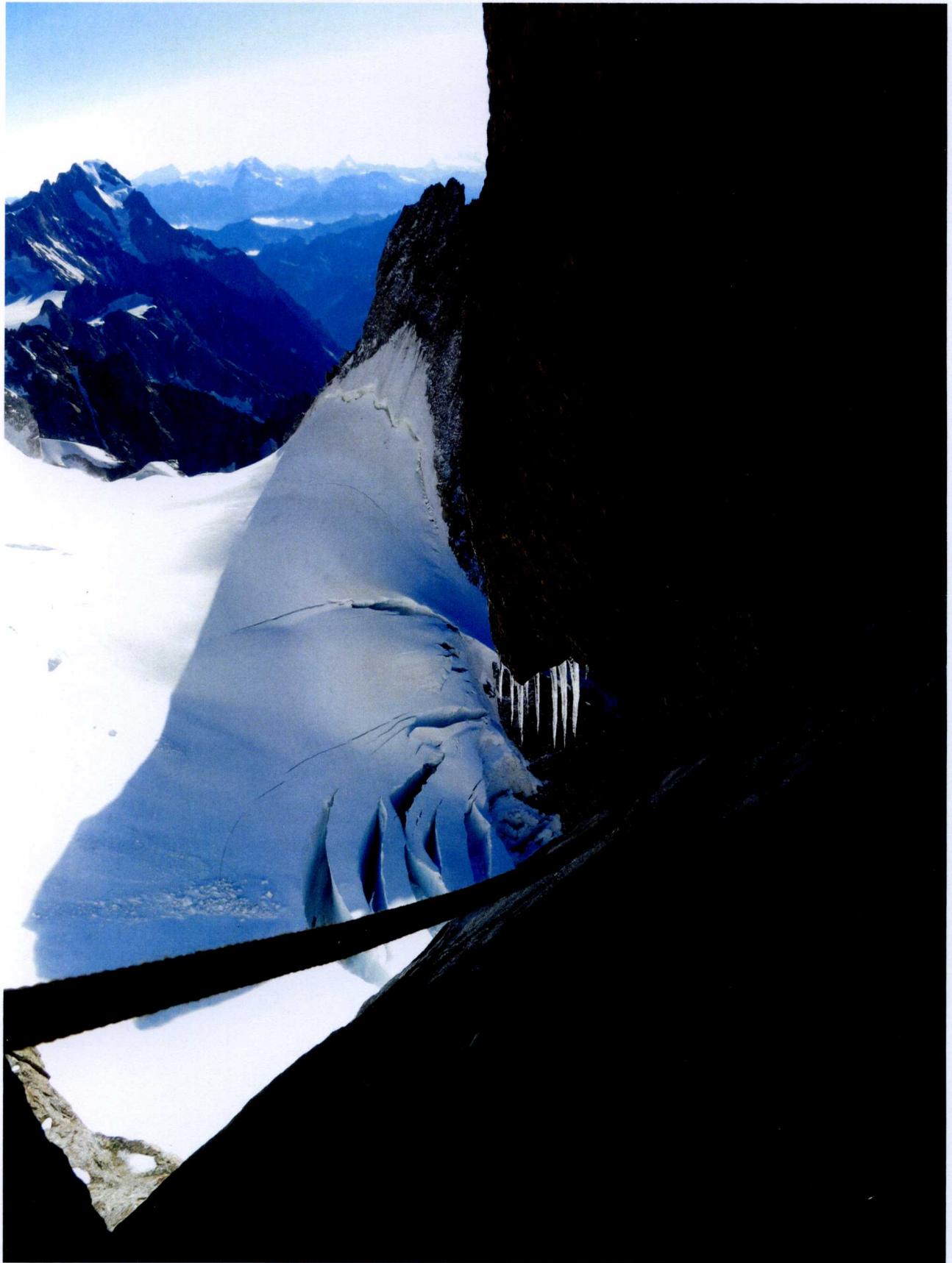


Фото 14 Верхняя часть участка R2-R3. Снято со станции.

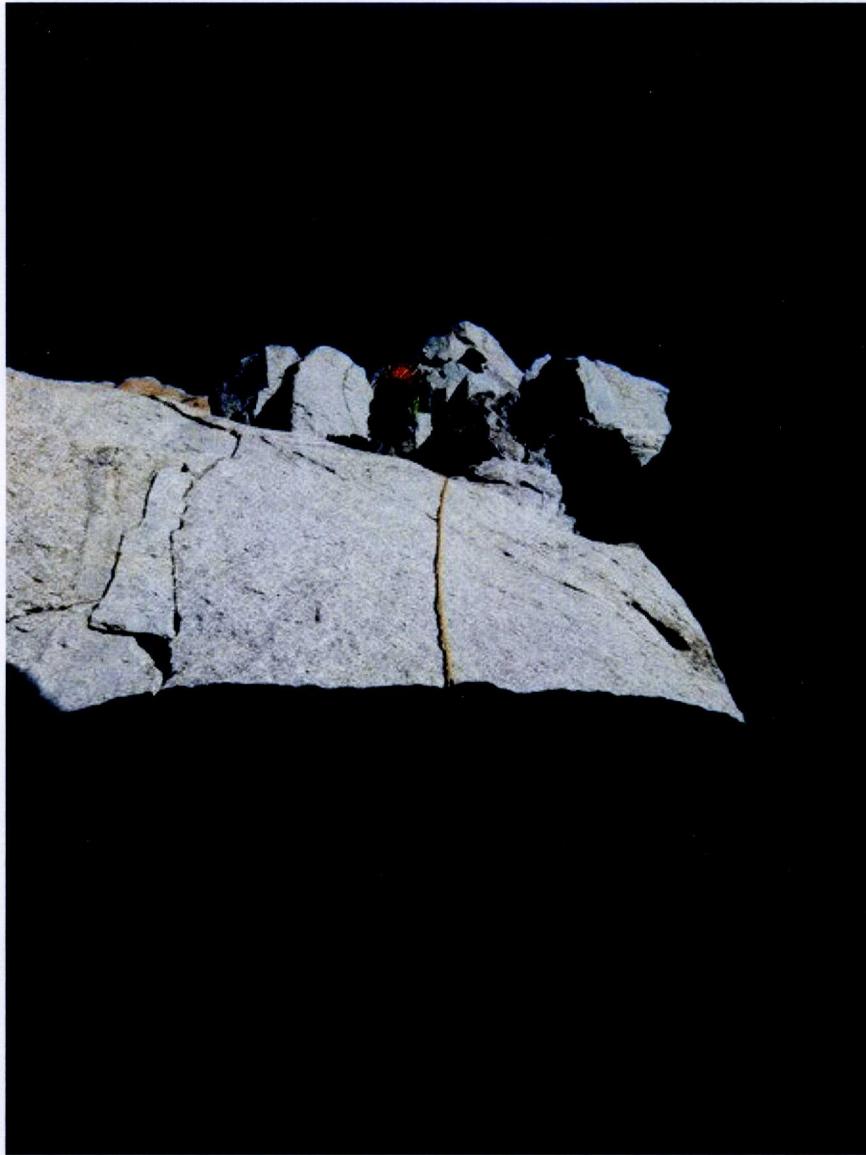


Фото 15 Участок R3-R4. Прилепская Н. поднимается по стенке с трещиной.

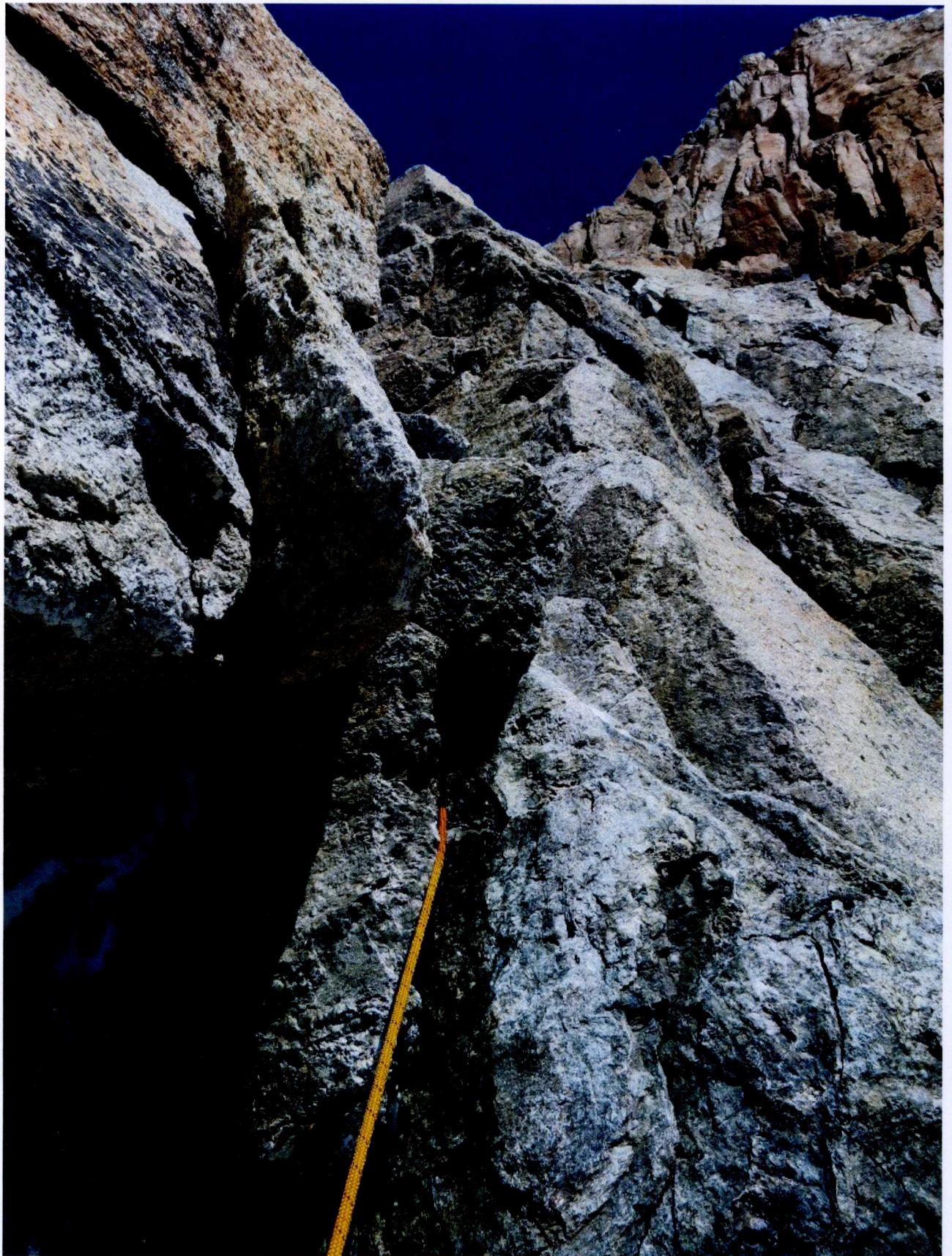


Фото 16 Участок R8-R9. Начало камина, выводящего к обледенелым скалам.

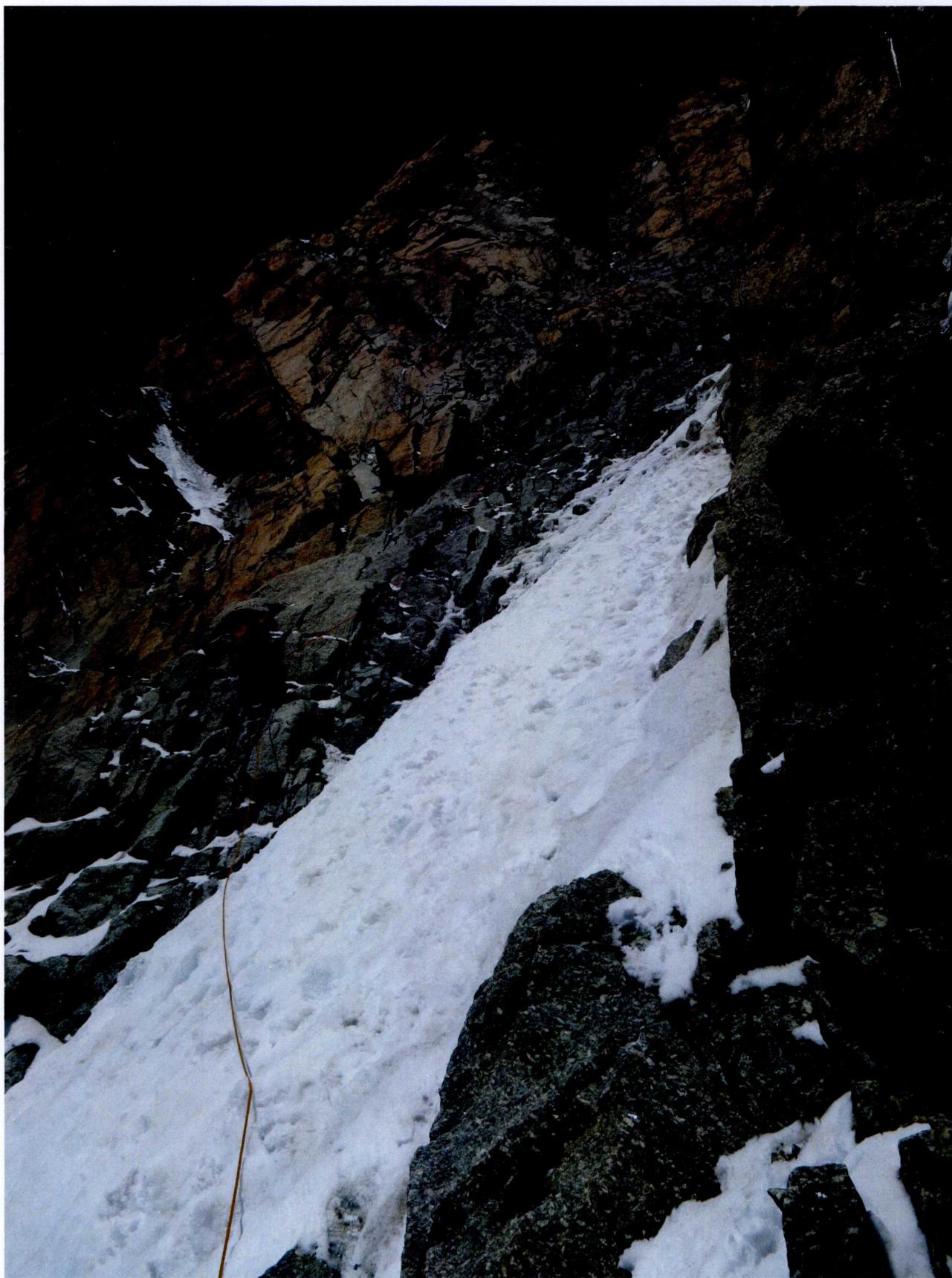


Фото 14 Участок R9-R10. Городецкая О. поднимается с верхней страховкой по плитам и заснеженным скалам.

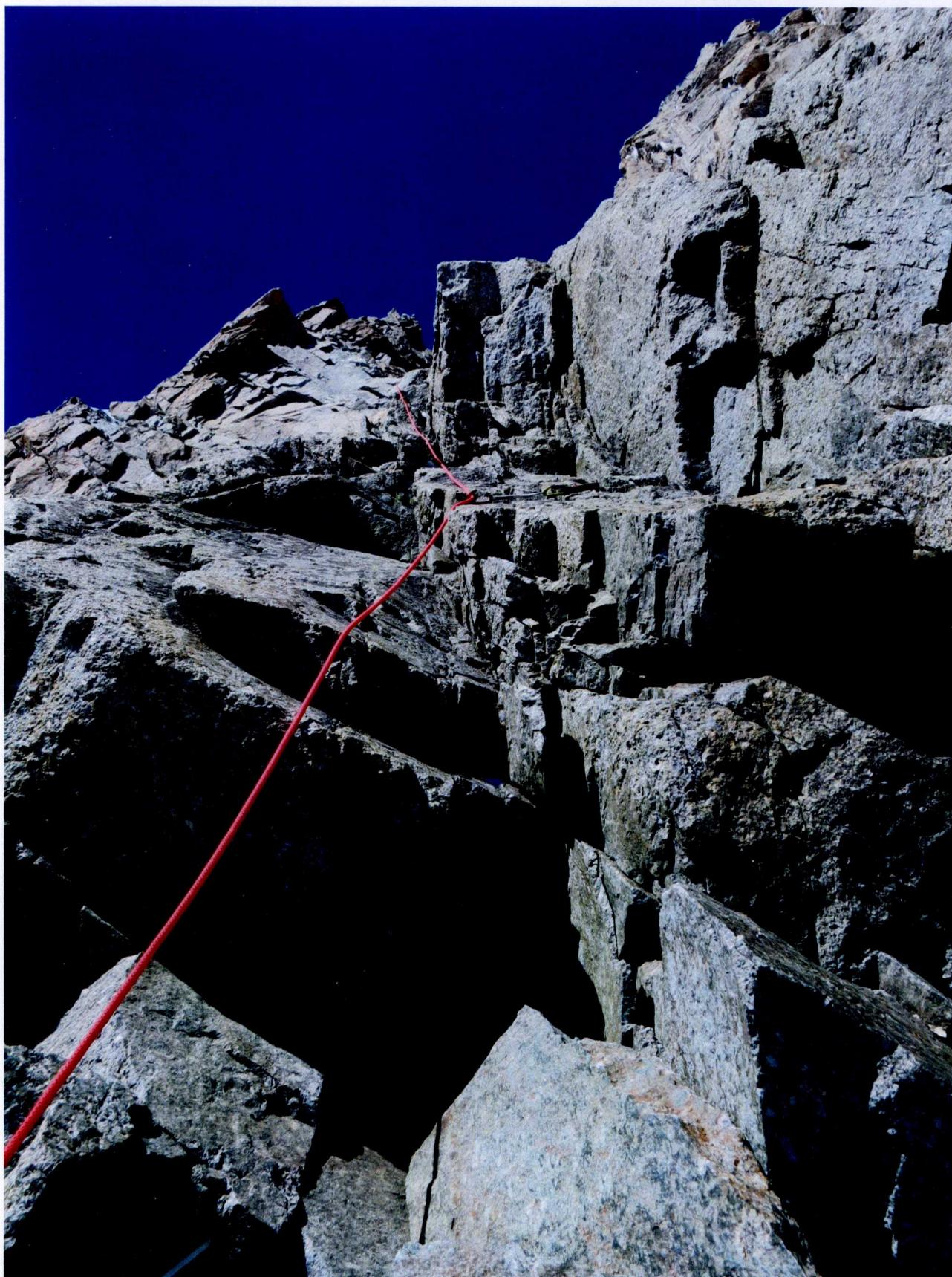


Фото 18 Участки R10- R11 . Преодоление крутой скальной плиты.



Фото 20 Участок R11-R12. Выход из «Гранд-кулуара» налево по скально-ледовому кулуару.

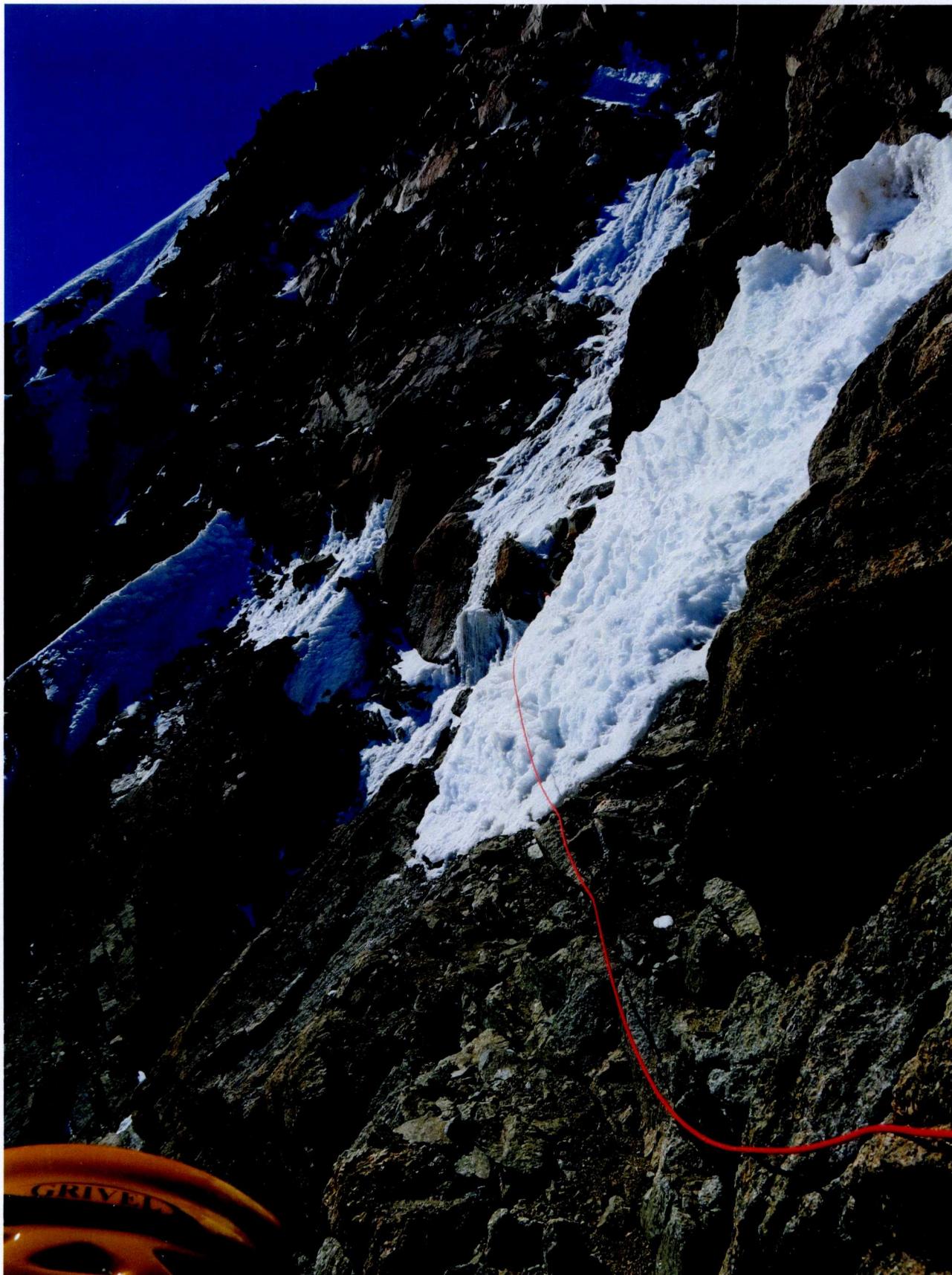


Фото 21 Участок R14-R15. Траверс влево по крутому снегу и микстовому рельефу.

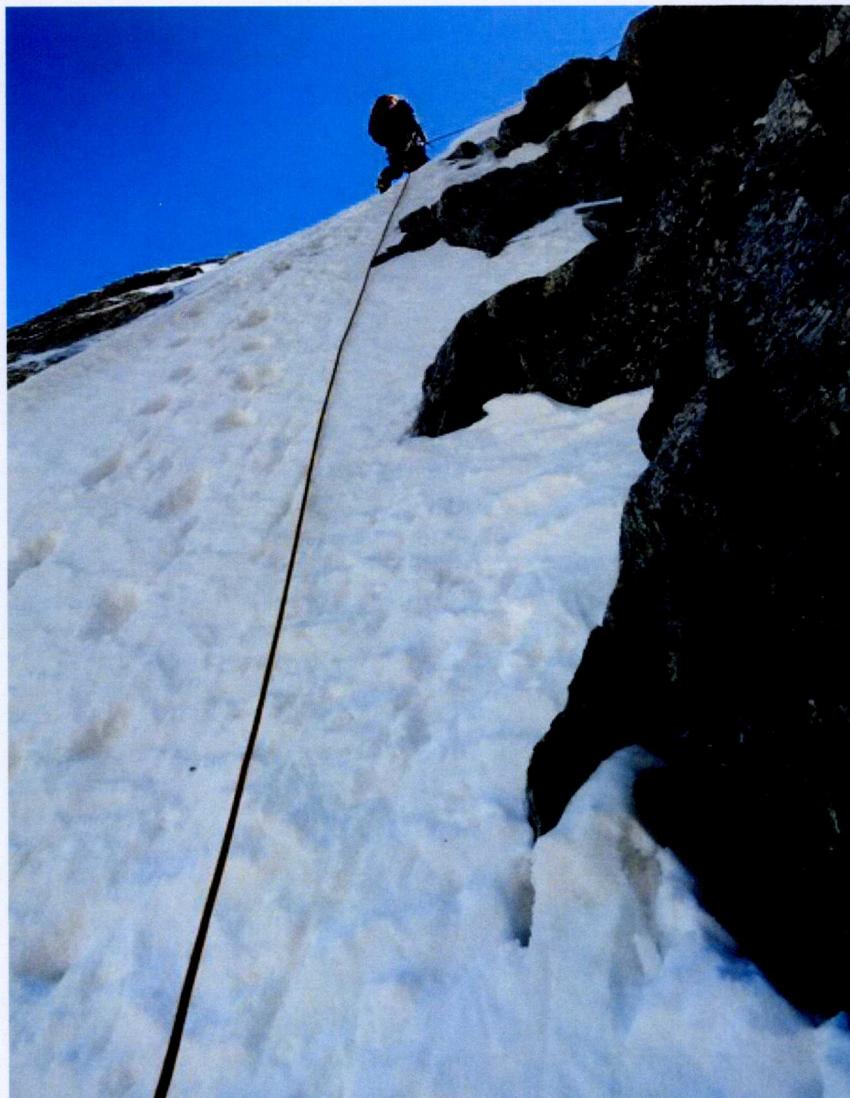


Фото 22 Участок R15-R16. Городецкая О. поднимается по сильно заснеженным скальным плитам.

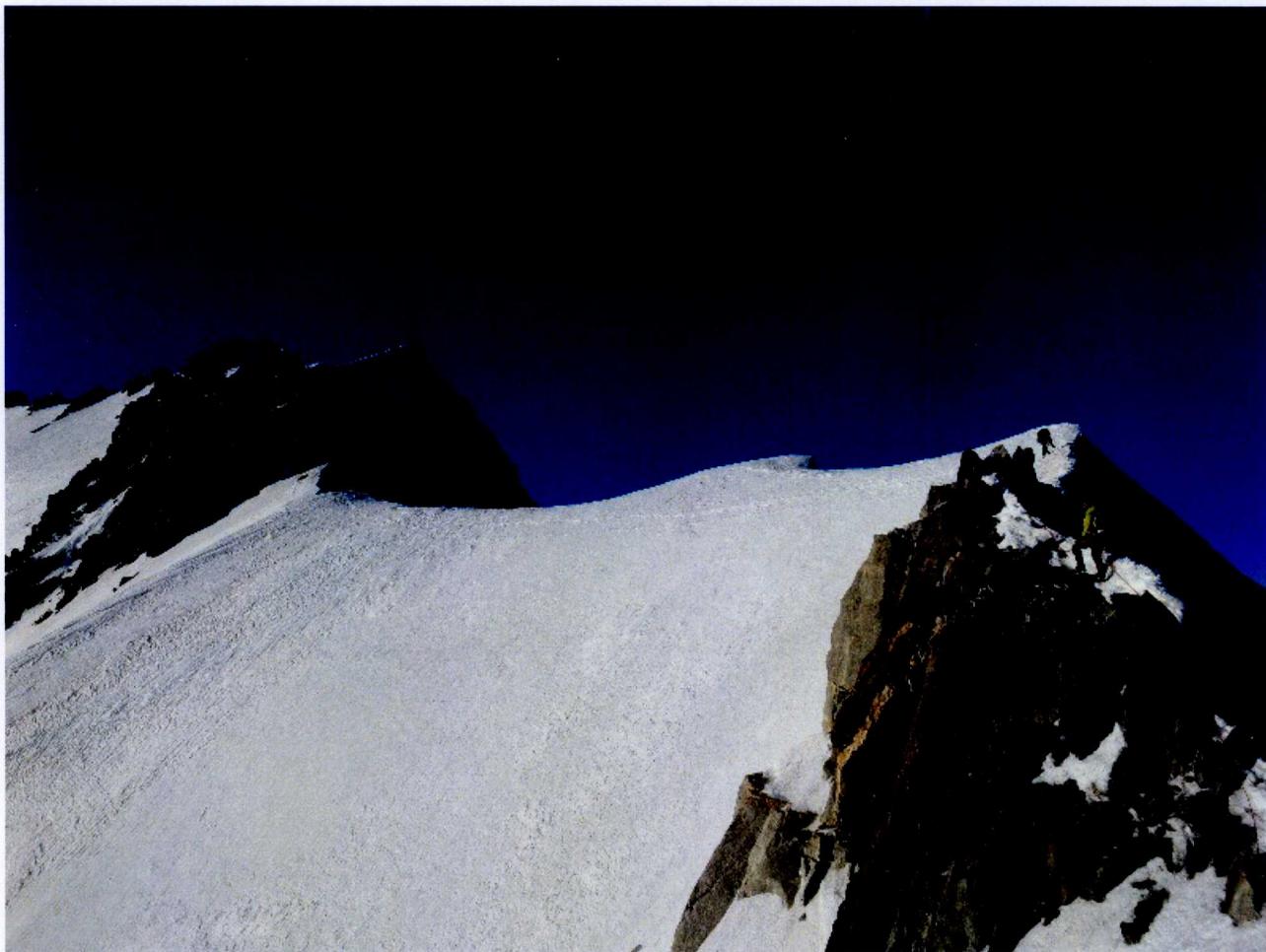


Фото 23 Участок R17-R18. Одновременное движение по заснеженному скальному гребню.