

ЧЕМПИОНАТ Г. МОСКВЫ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2013 ГОДА
КЛАСС ТЕХНИЧЕСКИХ ВОСХОЖДЕНИЙ

ОТЧЕТ
О СОВЕРШЕНИИ ВОСХОЖДЕНИЯ
НА ВЕРШИНУ П. КОНСТРУКТОРОВ
5Б К.С.(ПО ПРАВОЙ ЧАСТИ ЮЖНОЙ СТЕНЫ, ВАРИАНТ)

Маршрут пройден командой МЭИ 26-26 июня 2013г

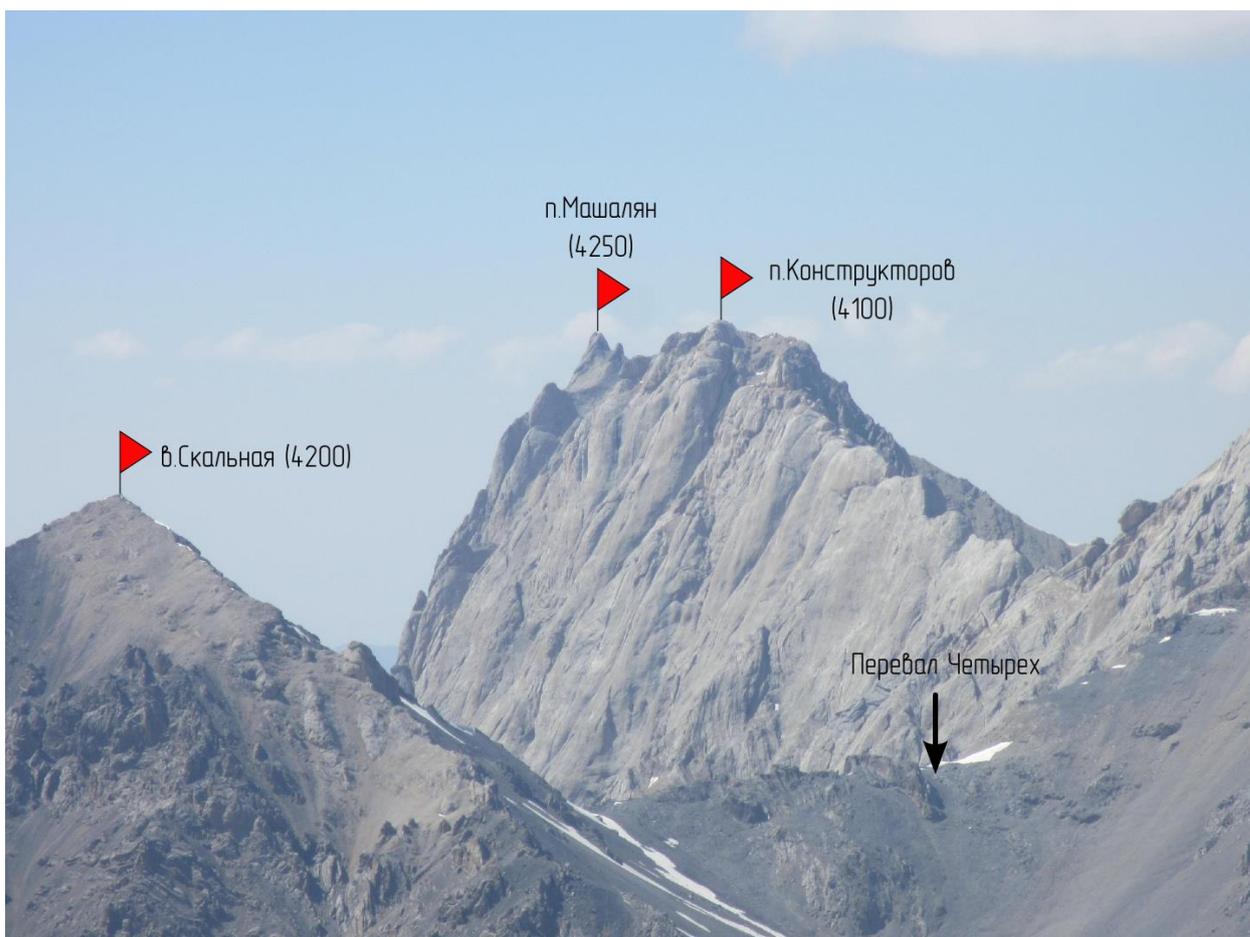
(в двойке Романов Алексей, Дорфман Роман)

Москва, 2013 г.

Паспорт восхождения

1. Район восхождения: Памиро-Алтай, Алтайский хребет, ущ. Гаджир.
2. Маршрут восхождения: п. Конструкторов, по правой части Южной стены (вариант м-та Л. Краснухина)
3. Характеристика маршрута: скальный
4. Категория трудности: 5Б
5. Протяжённость: 1260 м
6. Перепад высот: 918 м
7. Средняя крутизна: 47.8 град
8. Протяжённость участков V и VI кс: 630 м
9. Использовано/ИТО/оставлено точек на маршруте:
 - .закладные элементы: 94/0/0
 - .якорные крючья: 15/0/0
10. Ходовых дней и часов команды : 16 часов 40 минут
11. Количество ночёвок : одна
12. Начало восхождения 25 июля 2013 г. 10:30
13. Выход на вершину: 26 июля 2013 г. 15:30
14. Спуск с вершины: 26 июля 2013 г. 18:50
15. Состав группы:
 - Романов Алексей, 1 разряд
 - Дорфман Роман, 2 разряд
16. Тренеры: Кутькин С.А, Дорфман Л.В.,
17. Организация КАиС МЭИ

Фото объекта восхождения



Фотография п. Конструкторов и соседних вершин с в. Мехнат

Обзор района

1. Краткое географическое описание района

Район Дугоба расположен в одном из живописнейших мест на юге Ферганской долины на территории Киргизии. Основа района – Алайский хребет. Сравнительно удобные подъезды, разнообразие рельефа, благоприятный климат, отсутствие лавинной опасности в летний период, наличие хорошей погоды, богатая флора и фауна и многочисленное разнообразие вершин, имеющие различные классифицированные альпинистские маршруты, сделали район Дугобы популярным у любителей активного отдыха и спортсменов. Средняя высота вершин в районе от 3800 до 5200 м над уровнем моря. В районе проложены маршруты 1Б-6А к.т.

1.1. Объект восхождения

Пик Конструкторов расположен достаточно далеко от а/л Дугоба в ущелье Гаджир. Для подхода под наиболее технически сложную южную стену требуется перевалить через перевал Четырёх и сбросить около километра по высоте, подходя под его южную стену. На стене проложено всего три маршрута. Все они имеют 5Б категорию трудности. В целом за Южной стеной пика Конструкторов устойчиво закрепилось звание самых сложных скальных маршрутов района а/л Дугоба. Удалённость и техническая сложность маршрутов привели к тому, что стена сейчас посещается крайне редко. Предыдущее известное восхождение по южной стене было совершено командой Ивана Темерева в августе 2012 г. О других восхождениях совершенных в 21 веке какая-либо информация отсутствует. Большая протяжённость стены и малое количество хороших трещин для страховки затрудняют спуск со стены, особенно в верхней части маршрутов. По сути единственный простой спуск — это через вершину. Удалённость и отсутствие радиосвязи с лагерем также добавляют трудности при организации спас работ. Все это накладывает на восходителей особую ответственность за свои действия, особенно если восхождение совершается в двойке.

Маршрут Краснухина, довольно логичен, за исключением участка, который проходит по косо́й осыпной полке, и идется пешком. Командой был найден хорошо просматриваемый внутренний угол, чуть ниже полки, по которому и было совершено восхождение. В результате получилось спрямить маршрут и добавить 5 веревок интересного, лазания V к.т.

1.2 Условия восхождений

Погода в районе а/л Дугоба считается одной из самых устойчивых среди горных районов Киргизии. В тоже время 2013 г. отметился аномально дождливым летом. Дожди непрерывно лили весь июнь и начало июля, что не характерно для данного района. К моменту восхождения погода установилась: светило солнце, на небе были мелкие облачка. Южная стена п. Конструкторов хорошо освещается солнцем и быстро сохнет, что позволило успешно пролезть всю стену лазаньем без применения ИТО. Тем не менее за время непогоды в верхней части стены накопилось определённое количество льда и снега. Это привело к появлению ручьёв текущих по многочисленным желобам, идущим от вершины к основанию стены. С одной стороны это привело к появлению воды в потенциальных местах ночёвок на стене (в более сухой сезон воды на стене нет), с другой усложнило прохождение желобов и каминов. Дополнительные трудности создавали оттаивающие в

верхней части стены куски льда, которые разгоняясь по гладким плитам могли нанести существенные травмы. Это заставляло тщательно выбирать защищённые места для организации станций. По данным описаний и полученных группой консультаций в более сухие годы проблема камне- и ледо-падов на стене отсутствует.

Южная стена пика Конструкторов сложена преимущественно известняковыми плитами. Скалы очень похожи по структуре на Крымские. На стене практически отсутствует макро-рельеф. Зацепки в основном мелкие и пассивные. Много работы на трении. Трещины встречаются не часто, в основном глухие. Это сильно затрудняет организацию страховки. Для прохождения рекомендуется иметь якорные крючья, мелкие номера камалотов и закладных элементов. На маршруте команды в верхней части расположен камин. При прохождении которого лазанье возможно по монолитным скалам. Однако в монолите на длительных участках отсутствуют какие-либо трещины. Это заставляет организовывать страховку в разрушенных, обледенелых щелях правого борта каминной. Для этого наиболее подходят мелкие и средние номера эксцентров.

На случай непредвиденных обстоятельств, учитывая сложности организации страховки на стене, рекомендуется иметь несколько шлямбурных крючьев.

Незадолго до восхождения, одним из местных жителей была похищена часть снаряжения команды. Во время подхода под маршрут, в результате долговременных переговоров, удалось вернуть большую часть похищенного. Не имея дополнительного времени на спуск в лагерь командой было принято решение все снаряжение взять с собой. В результате, на маршруте группа имела дополнительные 10 кг груза, необходимости в котором не было.

1.3 Пути подхода/спуска

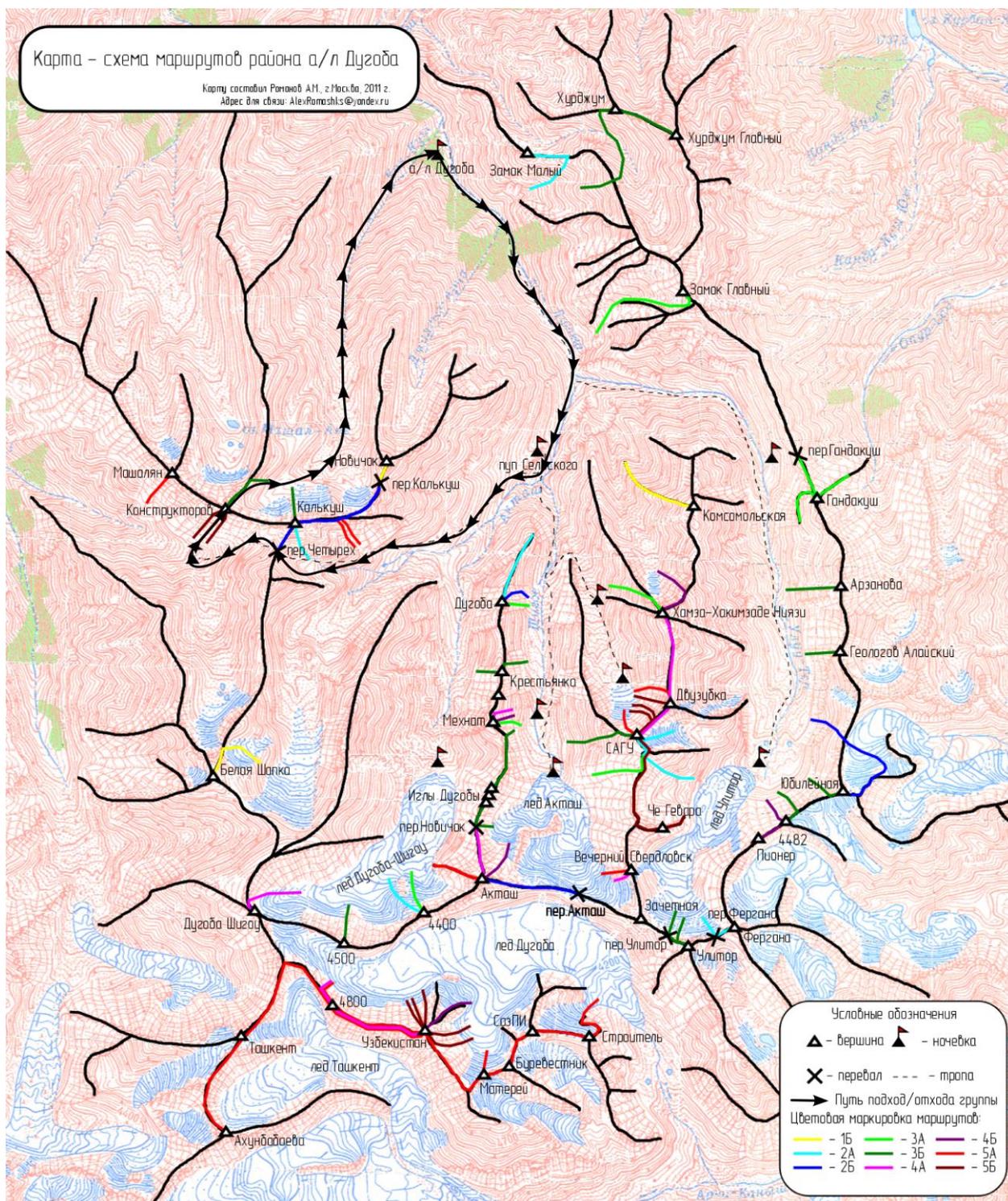
Подход под маршрут от а/л Дугоба идёт через ночёвки на пупе Сельского. Далее необходимо идти под Южной стеной вершины Калькуш на седловину перевала Четырёх. Спуск с перевала по мелкой осыпи приводит к основанию южной стены п. Конструкторов. Под стеной есть ночёвки. По многим описаниям на них есть вода, однако в период восхождения группы все ручьи ушли под камни. Таковую возможность следует учитывать, в случае расчёта на поздний приход на ночёвки. В зависимости от подготовки группы подход может занимать от 6 до 10 часов.

Классический спуск с маршрутов по южной стене осуществляется в сторону ледника Калькуш по маршруту 3Б к.т. Он включает в себя два дюльфера по 50 м и спуск пешком по осыпи до морены ледника Калькуш. На момент прохождения группы на пути спуска присутствовали обновлённые дюльферные петли.

От морены лед. Калькуш можно спускаться по тропе идущей по ущ. Калькуш вниз к а/л Дугоба или, перевалив через перевал Новичок, попасть на ночёвки на пуп Сельского. При выборе дальнейшего пути спуска следует учитывать, что тропа по ущ. Калькуш значительно менее популярна, чем тропа по пути на пуп Сельского. Ориентирование и поиск тропы в ущ. Калкуш в тёмное время суток может быть крайне затруднительным.

С маршрута команды возможен аварийный спуск от пункта R8 до пункта R3 по м-ту Краснухина, идущему по косо́й осыпной полке и простым скалам. Спуск с маршрута по пути подъёма выше R18 крайне затруднителен и скорее всего потребует применения шлямбурных крючьев, или ж оставление большого количества снаряжения.

Карта схема района восхождения

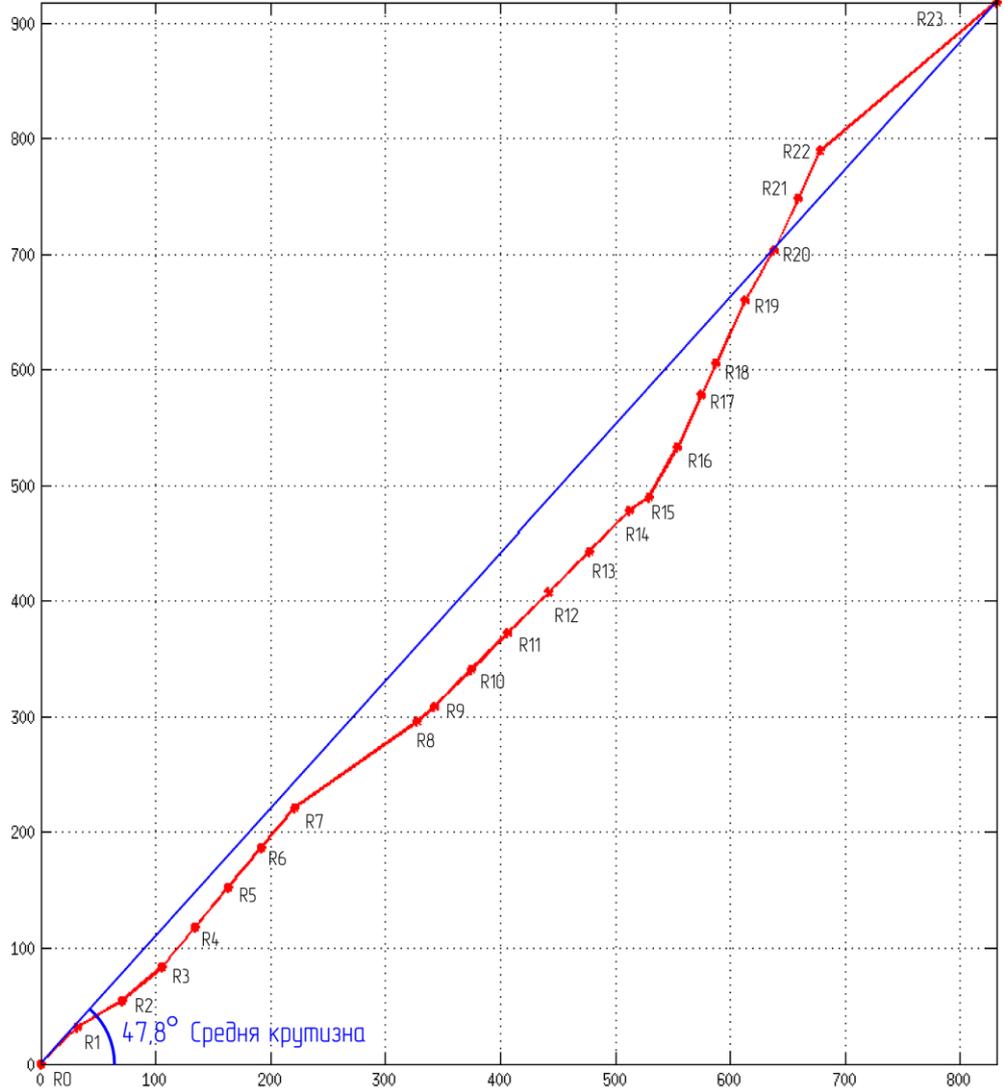


Чёрными стрелками показан путь команды на подходе и спуске.

Профиль маршрута

Превышение от начала маршрута, [м]

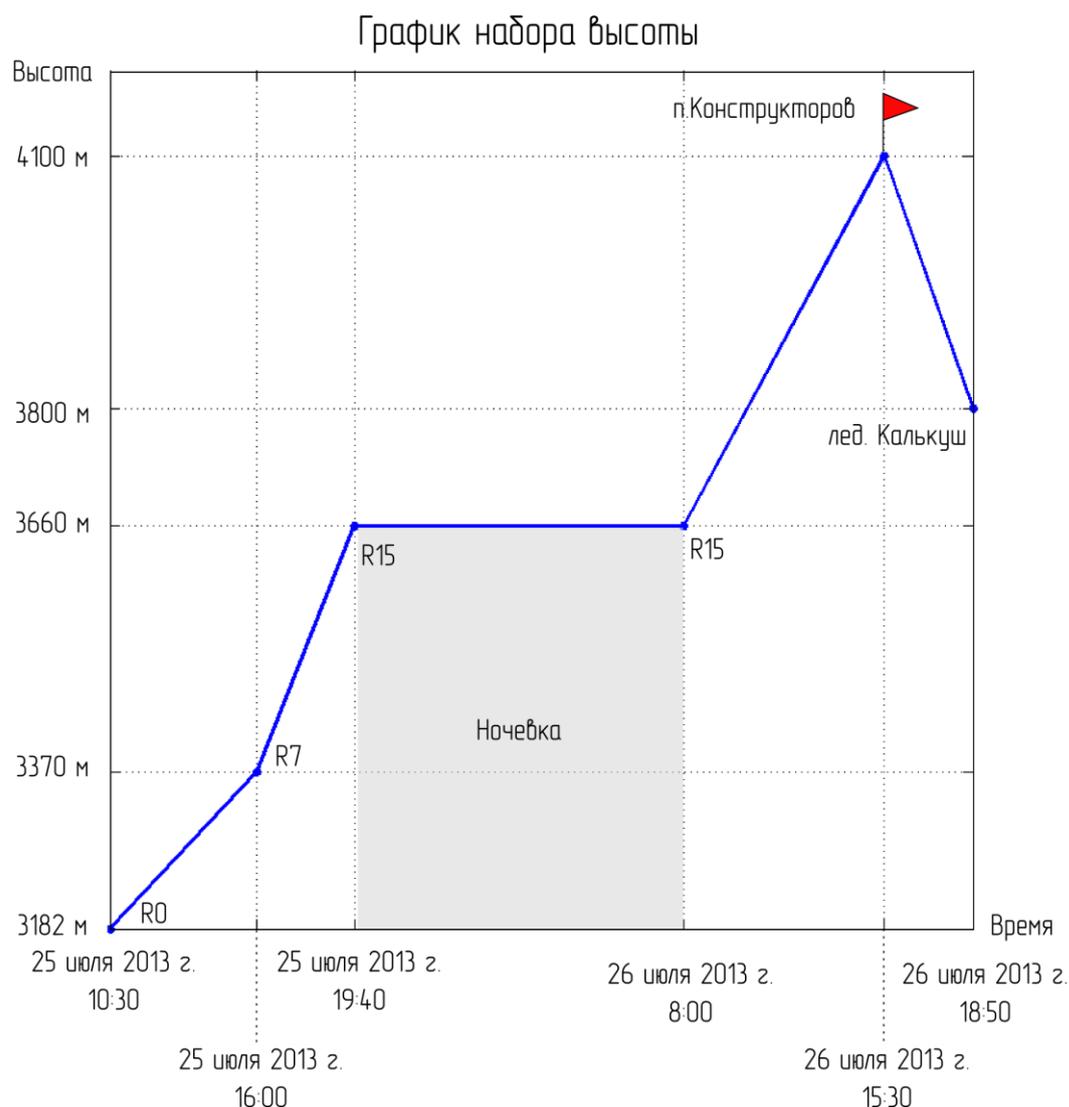
п. Конструкторов



Профиль маршрута

График восхождения

1. Начало восхождения: 25 июня 2013 г в 10:30
2. Выход на перемычку выше внутреннего угла: 25 июля 2013 г. 16:00
3. Постановка на ночёвку: 25 июля 2013 г. 19:40
4. Выход с ночёвки: 26 июля 2013 г. 8:00
5. Выход на вершину 26 июля 2013 г. 15.30



Погодные условия во время восхождения благоприятные, $t +15$ днем, -2 ночью. Солнечно, местами облачно, с порывами ветра.

Технические фотографии

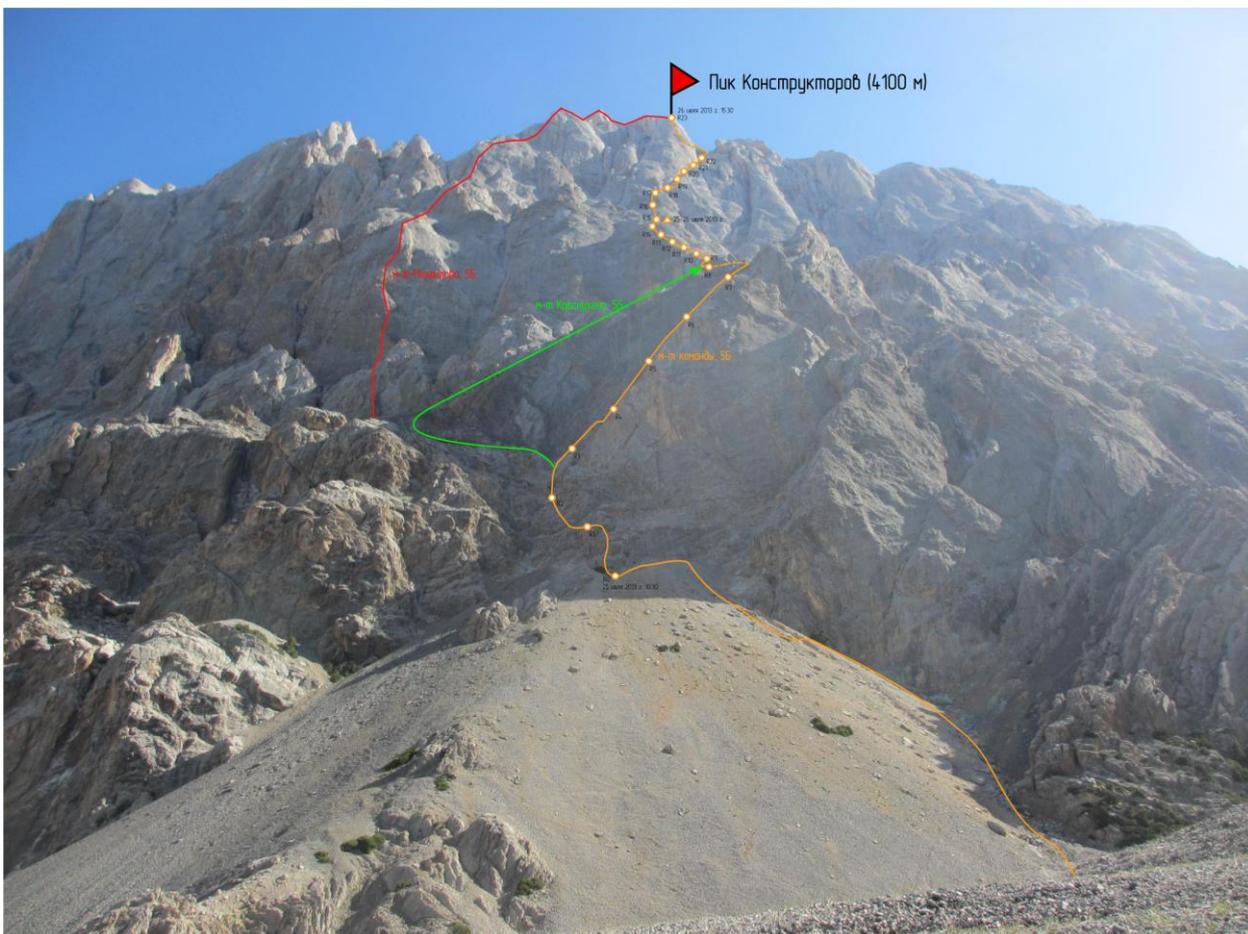


Фото из под начала маршрута. С указанием нитки м. Краснухина и варианта команды.



Фото верхней части маршрута с вершины Мехнат

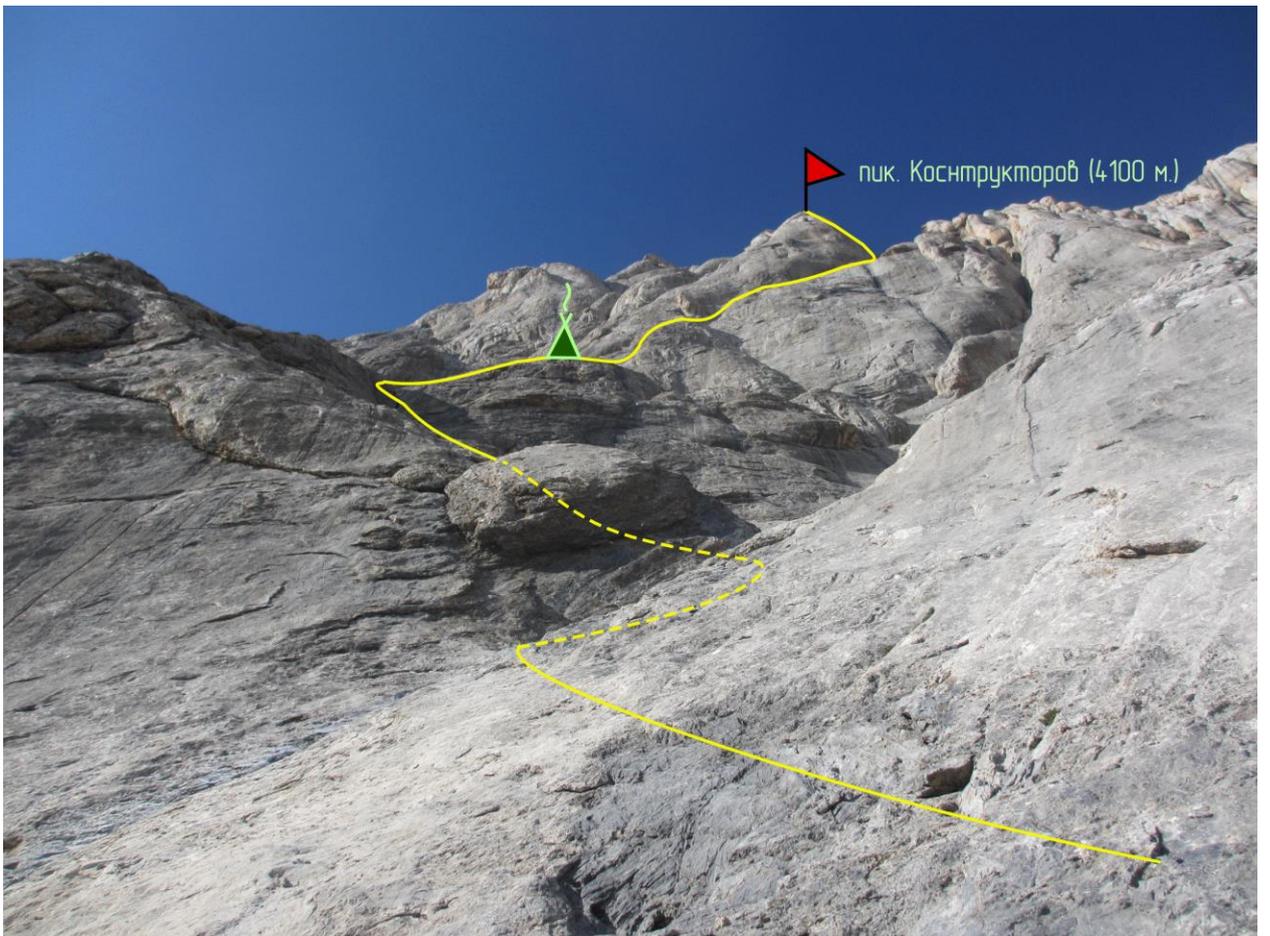
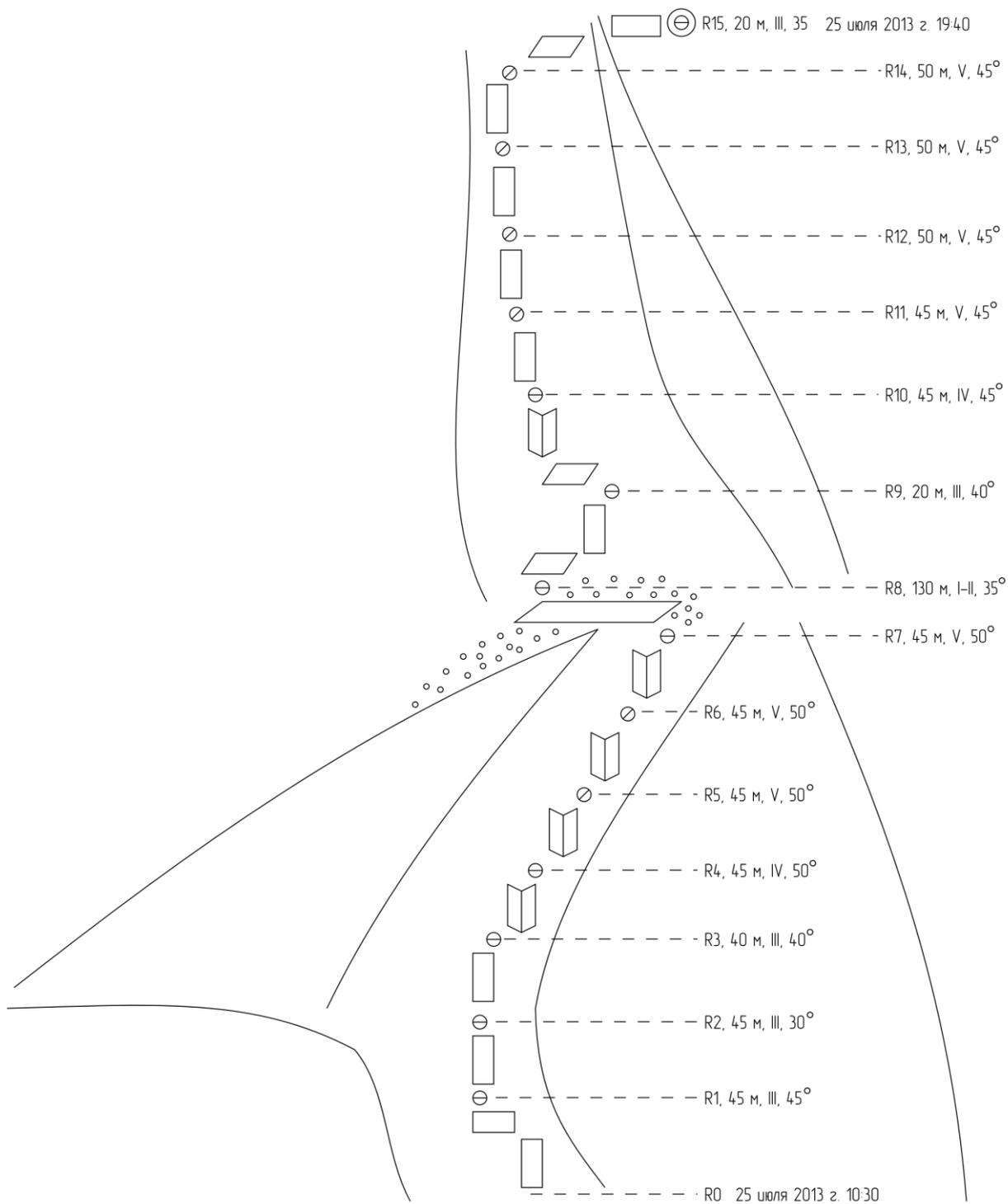
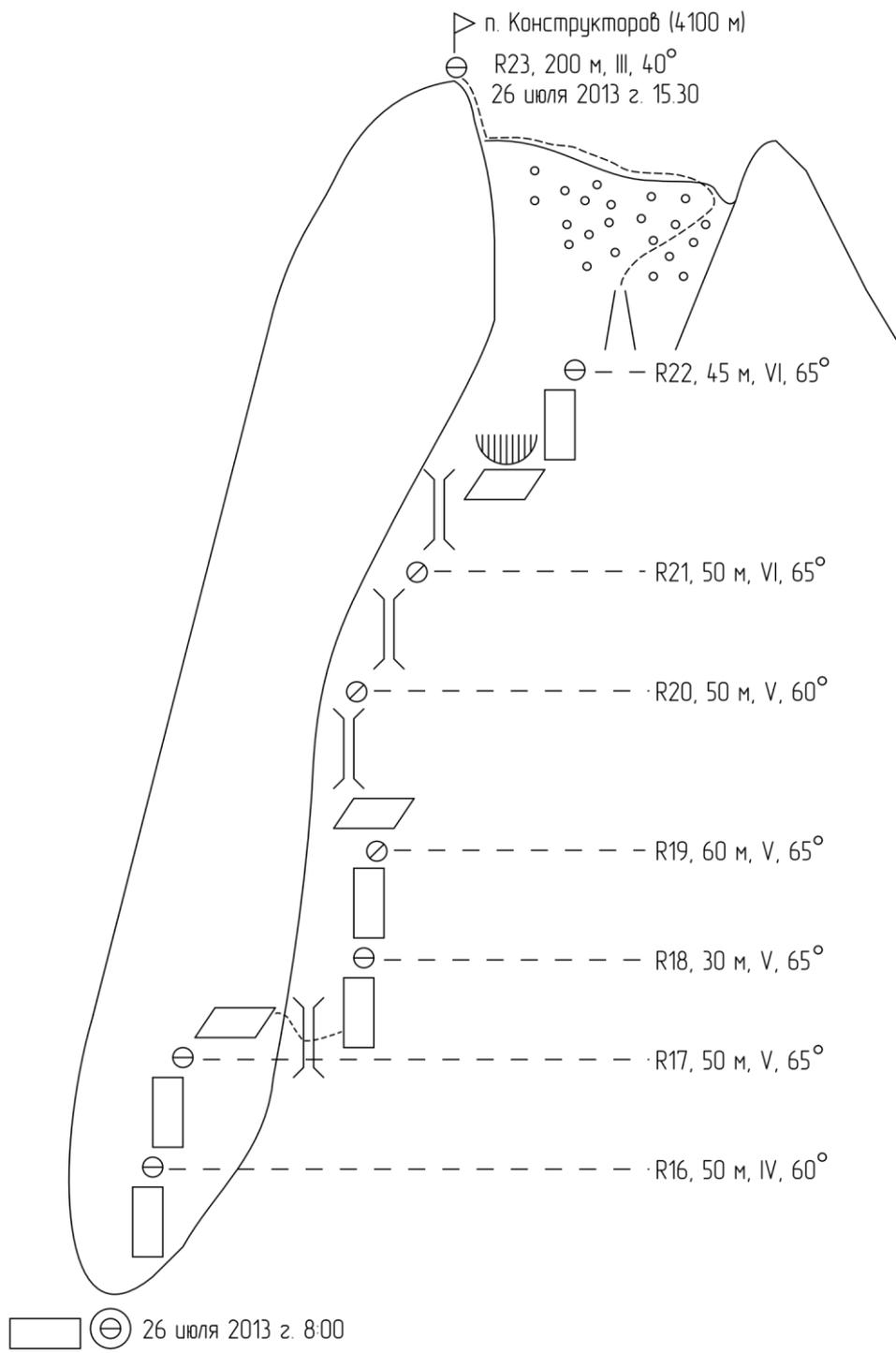


Фото с участка R9 на среднюю часть маршрута и место ночёвки

Схема маршрута в символах UIAA





Описание маршрута по участкам

R0-R1 45 м. III, 45 град. Старт маршрута от куста. Прямо вверх, далее траверсом уходить налево, двигаясь по самому простому пути. Станция на полке. Скалы монолитные, есть места под страховку.

R1-R2 45 м. III, 30 град. По разрушенным скалам прямо вверх в направлении хорошо заметного внутреннего угла, идущего наискосок слева-направо через весь нижний бастион стены.

R2-R3 45 м. III, 40 град. Прямо вверх, войти во внутренний угол. Скалы в начале разрушенные, потом монолитные. Станция на левом борте угла.

R3-R4 45 м. IV, 50 град. По внутреннему углу прямо вверх. Скалы монолитные, есть места под страховку. Станция во внутреннем углу.

R4-R5 45 м. V, 50 град. По внутреннему углу прямо вверх. Скалы монолитные, есть места под страховку. Станция во внутреннем углу.

R5-R6 45 м. V, 50 град. По внутреннему углу прямо вверх. Скалы монолитные, есть места под страховку. Станция во внутреннем углу.

R6-R7 45 м. V, 50 град. По внутреннему углу прямо вверх. Скалы монолитные, есть места под страховку. Станция на скальном лбе перед началом осыпной полки.

R7-R8 130м I-II, 35 град. Выйти на полку, и одновременно двигаться вверх-вправо в основание мульды. Возможна организация ночёвки, и при необходимости спуск влево по осыпной полке до R3 по оригинальному м-ту Краснухина. На момент восхождения команды на месте возможной ночёвки была вода.

R8-R9 20м III, 40 град. Траверс вправо по заглаженным плитам. Скалы монолитные, страховка затруднена. Станция на щели между двумя плитами.

R9-R10 45.м IV, 45 град. Движений влево 10 м и далее вверх, в основание внутреннего угла. По внутреннему углу вверх до выхода из него. Скалы монолитные, во внутреннем углу есть щель под средние камалоты Станция после выхода из внутреннего угла.

R10-R11 45 м V, 45 град. Движение по плитам вверх в направлении скальной перемычки. Скалы монолитные. Щелей мало. Страховка затруднена. Для страховки идут якорные крючья, камалоты и эксцентрики малых размеров.

R11-R12 50 м V, 45 град. Движение по плитам вверх в направлении скальной перемычки. Скалы монолитные. Щелей мало. Страховка затруднена. Для страховки идут якорные крючья, камалоты и эксцентрики малых размеров.

R12-R13 50 м V, 45 град. Движение по плитам вверх в направлении скальной перемычки. Скалы монолитные. Щелей мало. Страховка затруднена. Для страховки идут якорные крючья, камалоты и эксцентрики малых размеров. Станция на плите под нашлапкой.

R13-R14 50 м V, 45 град. Движение по плитам вверх в направлении скальной перемычки. Скалы монолитные. Щелей мало. Страховка затруднена. Для страховки идут якорные крючья, камалоты и эксцентрики малых размеров. Станция на большой щели.

R14-R15 20 м. III, 35 град. Не доходя до скальной перемычки уйти вправо-вверх, перейти желоб и по разрушенным скалам выйти на ровную площадку перед скальной стеной. Движение одновременное. На площадке становимся на ночёвку. Площадка ровная, безопасная. В момент прохождения группой, чуть ниже места ночёвки в жёлобе текла вода. Страховку на месте ночёвки организовывали, сделав станцию на 10 м выше и спустив с неё сдвоенные перила.

R15-R16 50 м. IV, 60 град. От места ночёвки прямо вверх. Скалы монолитные. Есть щели под закладные элементы и камалоты. Станция на полке.

R16-R17 50 м. V, 65 град. Двигаться прямо вверх в направлении отдельностоящего скального столба. Скалы монолитные, страховка хорошая. Станция на полке уходящей направо вверх.

R17-R18 30 м. V, 65 град. От станции уходить по полке направо. В конце полке есть скальный выступ. От выступа вниз (второму необходимо спускаться самовыпуском) в камин. Перейти на противоположную (правую) стенку камина и по монолитным скалам подниматься вверх. После спуска страховку затруднена. Есть глухие щели под якорные крючья. Станция на якорных крючьях и мелких закладных элементах.

R18-R19 60 м. V, 65 град. От станции прямо вверх, двигаясь вдоль узкого желоба. Зацепки хорошие, но многие из них залиты водой. Скалы монолитные. Без использования шлямбурных крючьев страховка затруднительна. Расстояние от предыдущей станции до ближайшего места

где можно организовать надёжную станцию 60 м. Станция в небольшом мокром гроте. Во второй половине дня через станцию может литься вода.

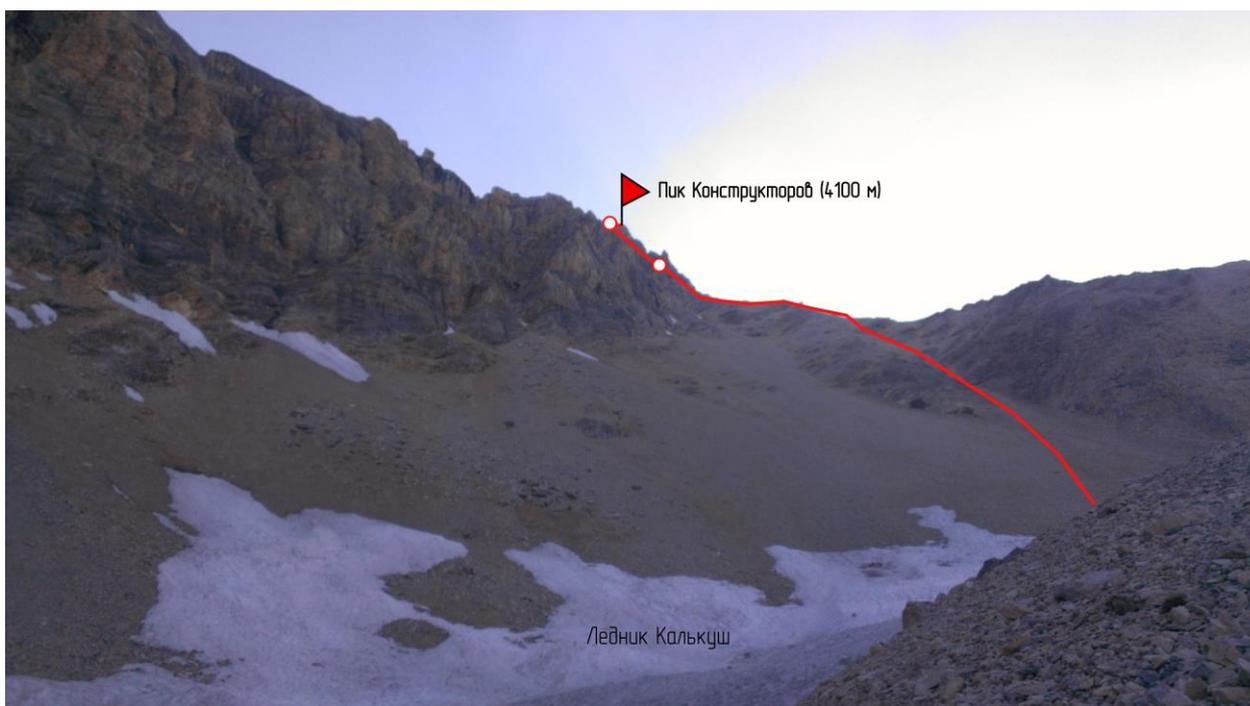
R19-R20 50 м. V, 60 град. От станции по плитам с затруднительно страховкой уходить налево в камин. Далее двигаться по камину. В камине встречаются лед, мокрые и обледенелые скалы. Иногда по камину пролетают мелкие куски льда. Рельеф для лазанья в целом монолитный, однако не имеет хороших щелей, поэтому страховку приходится организовывать в разрушенных скалах правого борта камина. Для страховки хорошо идут мелкие и средние эксцентрики. Станция в камине.

R20-R21 50 м. VI, 65 град. Двигаться прямо вверх по камину. В середине верёвки необходимо преодолеть в лоб небольшой карниз. Характеристики рельефа и страховки аналогичны предыдущей вервке. Станция в камине.

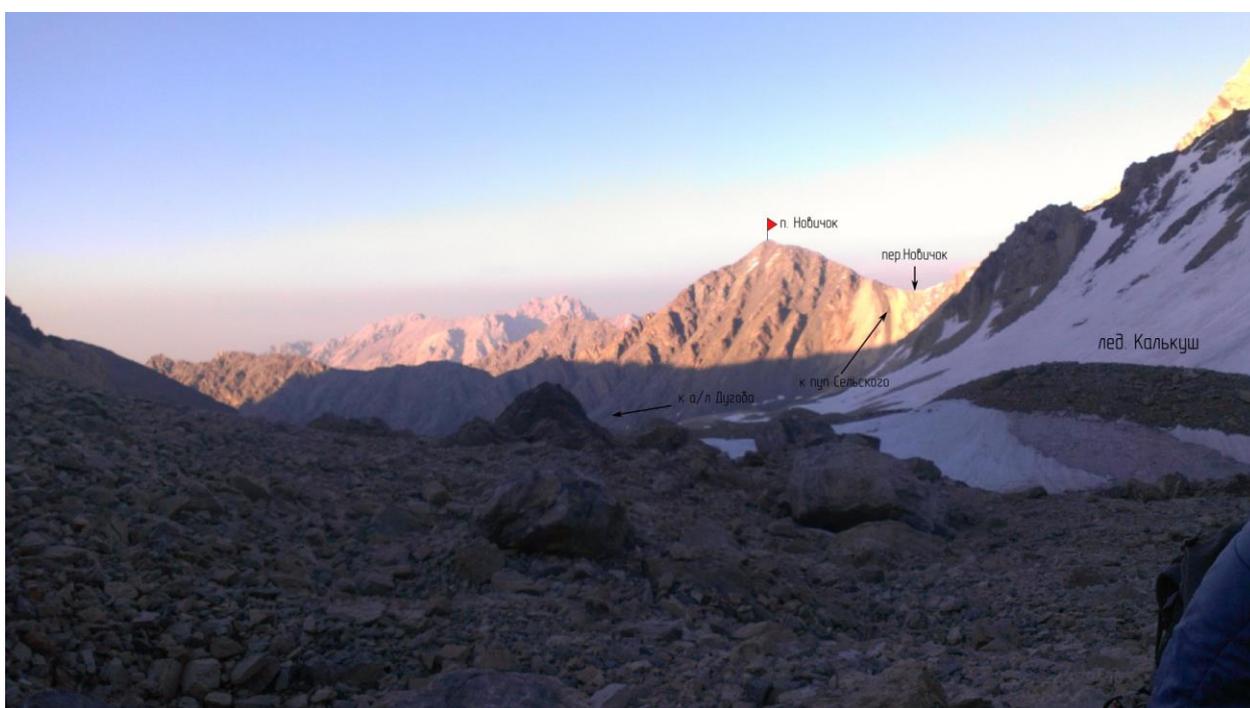
R21-R22 45 м. VI, 65 град. От станции прямо вверх по камину. Не доходя до окончания камина уйти по трудным скалам направо по нависающий лоб. Двигаясь траверсом направо обойти нависающий лоб и выйти к трещине с его правой стороны. Далее вверх до станции на большом каменном выступе. Зацепки под руки пассивные, в подхват. Ноги на трении. Страховка хорошая при помощи камалотов средних размеров. Рельеф монолитный.

R22-R23 200 м. III, 40 град. От станции прямо вверх по разрушенным скалам в короткий кулуар, по кулуару вверх и далее по осыпям на гребень. Далее двигаясь траверсом вдоль гребня выйти к вершинной башне. Далее по простым скалам выйти на вершину. Скалы гребня и вершины в целом монолитные, организация страховки не составляет проблемы.

Фото спуска



Вид на спуск по маршруту 3Б с морены ледника Калькуш. Кругжками отмечены дюльферные петли.



Вид на ледник Калькуш и возможные пути возвращения в лагерь

Фотографии отдельных участков маршрута



На станции R9



Вид на участки R9-R15



Вид с места ночёвки вниз (R15)



Начало участка R15-R16



Фото с вершины

Круговая панорама с вершины от Машаляна в сторону а/л Дугоба до Машаляна

