

ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ ПО  
АЛЬПИНИЗМУ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

Отчет о восхождении на  
п. Блока  
по Западной и Северо-Западной  
стенам

Команда альпклуба МГУ

2011 ГОД

## Паспорт восхождения

1. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Ляйляк, 5.4.2.
2. п.Блока, 5239м, по Западной и Северо-Западной стене (маршрут Максимени, 2008)
3. Предлагается - 6А кат.сл. (2-е прохождение)
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 875 м, стены 790м. (по альтиметру)  
Протяженность маршрута: 1035 м.  
Протяженность участков: V кат сл. - 125 м., VI кат сл. 615 м.  
Средняя крутизна:  
основной части маршрута - 78 град., всего маршрута - 68 град.
6. Оставлено "крючьев" на маршруте:  
всего 24; в т.ч. шлямбурных 24 (из них 12 на станциях). Все от первопрохождения  
Использовано крючьев на маршруте:  
шлямбурных стационарных 24 в т.ч. ИТО 10  
шлямбурных съемных 0 в т.ч. ИТО 0  
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО)  
Закладок и френдов 140 в т.ч. ИТО 112  
Крючьев 85 в т.ч. ИТО 62
7. Ходовых часов команды: 66 часов, 7 дней  
из них обработки 13 часов, 1 день
8. Руководитель: Иванов Александр Сергеевич, МС  
Участники:  
Шульгин Максим Александрович, 1р.
9. Тренер: Иванов Александр Сергеевич, МС
10. Выход на маршрут: 11.00, "26" июля 2011г.  
Выход на вершину: 17.45, "01" августа 2011г.  
Возвращение в БЛ: 12.00, "03" августа 2011г.  
Спуск по СЗ и С стене.
11. Организация: альпклуб МГУ
12. Ответственный за отчет: Иванов Александр, ivanov@vdnk.ru, 8(963)9921135

ФОТО №1. ОБЩИЙ ВИД.  
СНЯТО 06.08.11 ИЗ ПОД В.ИСКАНДЕР  
ВЫСОТА СЪЕМКИ 4000М

- М-Т ПЕТРИЧЕНКО, 5Б
- М-Т ВАЛИЕВА, 6А
- М-Т МАКСИМЕНИ, 6А  
(МАРШРУТ КОМАНДЫ)

П.Блока, 5239м

R27,4850м

R0, 4360м



5239м

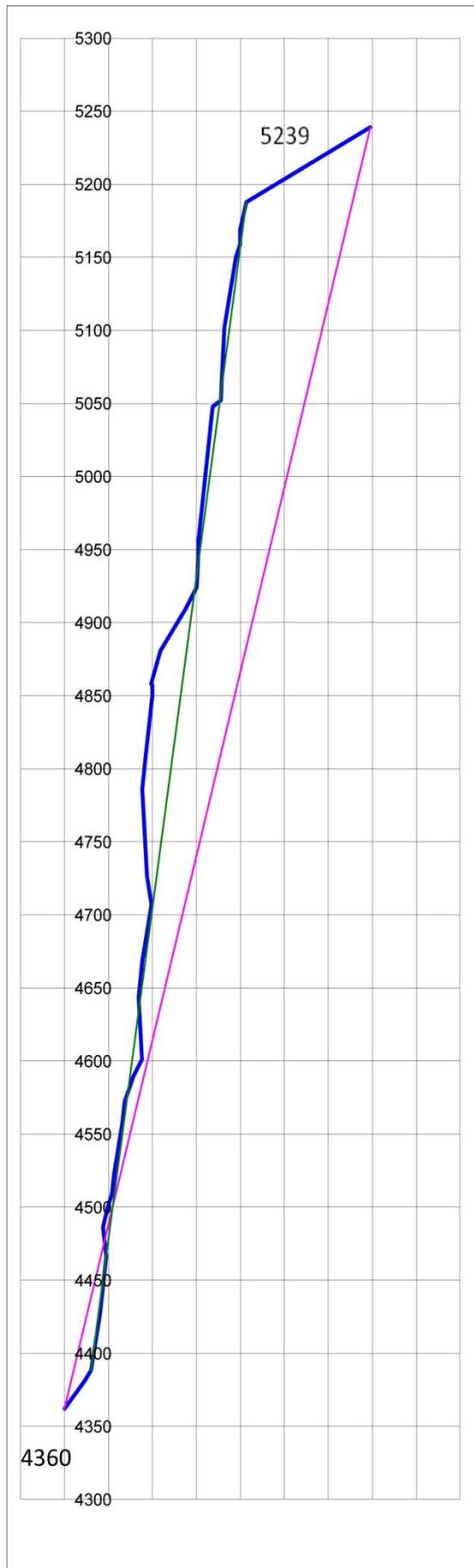
ФОТО №2. ПРОФИЛЬ МАРШРУТА СЛЕВА.  
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ МАРШРУТА СКРЫТА ЗА  
СЗ КОНТРОФОРСОМ. СНЯТО С В. ДОМАШНЯЯ  
20 ИЮЛЯ 2011Г.

R39

R32

R27, 4850м





Рисованный  
профиль

ФОТО №3. ПАНОРАМА РАЙОНА.  
СНЯТО С В. ИСКАНДЕР

АКТЮБЕК, 5125М

БЛОКА  
БЛОКА(В) 5239М  
5150М

КАРАСУ  
5309М

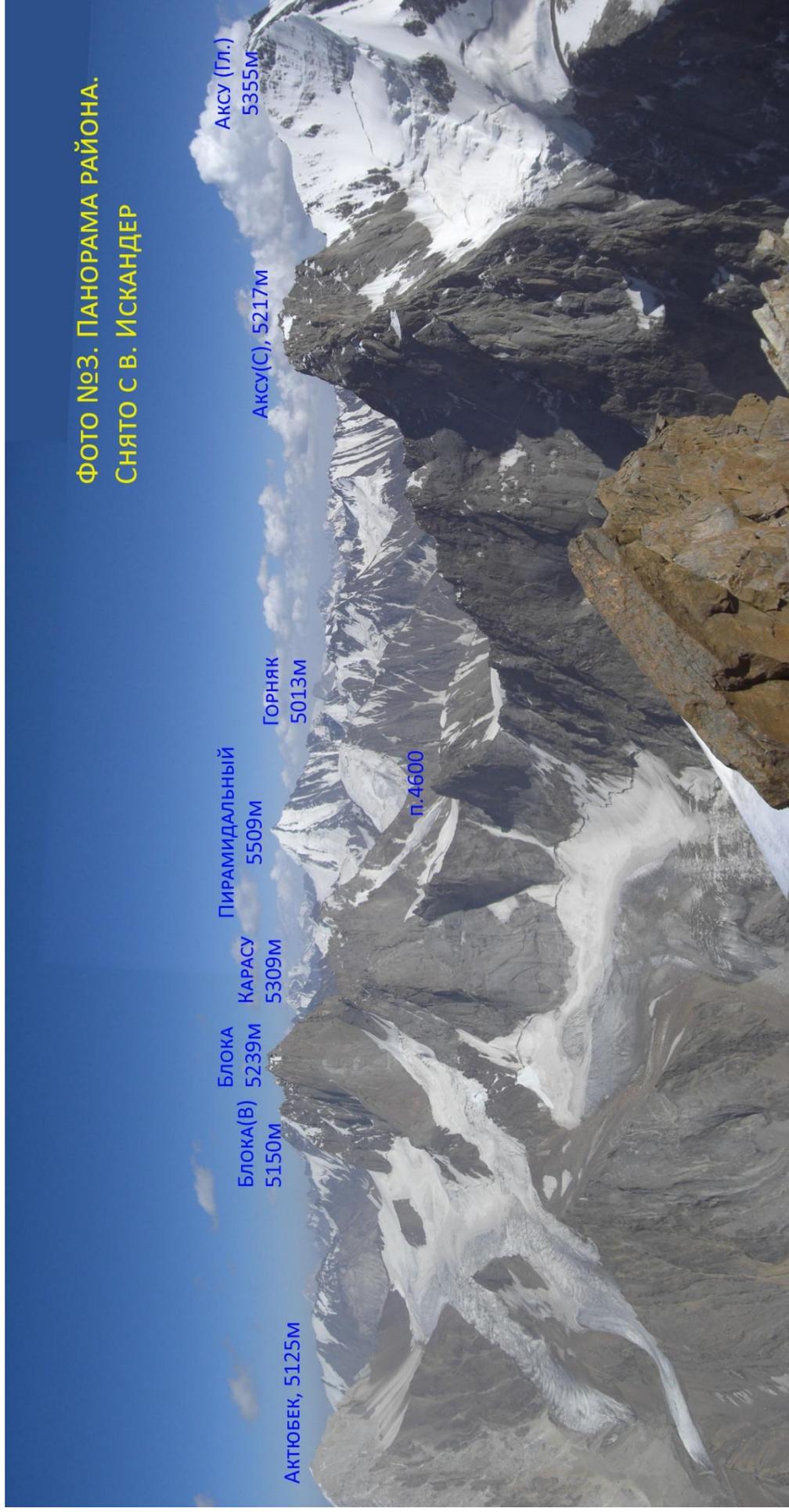
ПИРАМИДАЛЬНЫЙ  
5509М

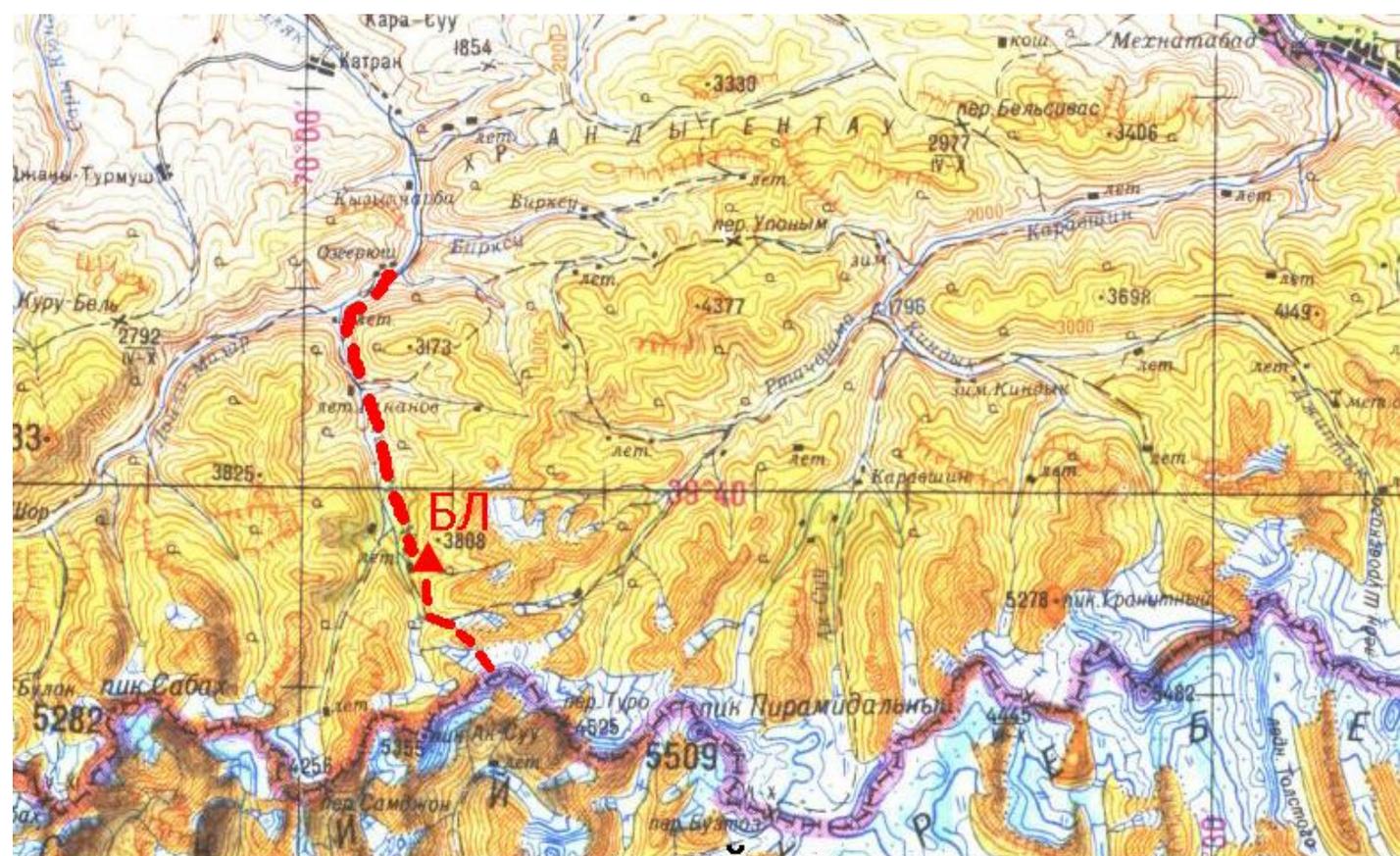
ГОРНЯК  
5013М

п.4600

АКСУ(С), 5217М

АКСУ (ГЛ.)  
5355М





КАРТА РАЙОНА

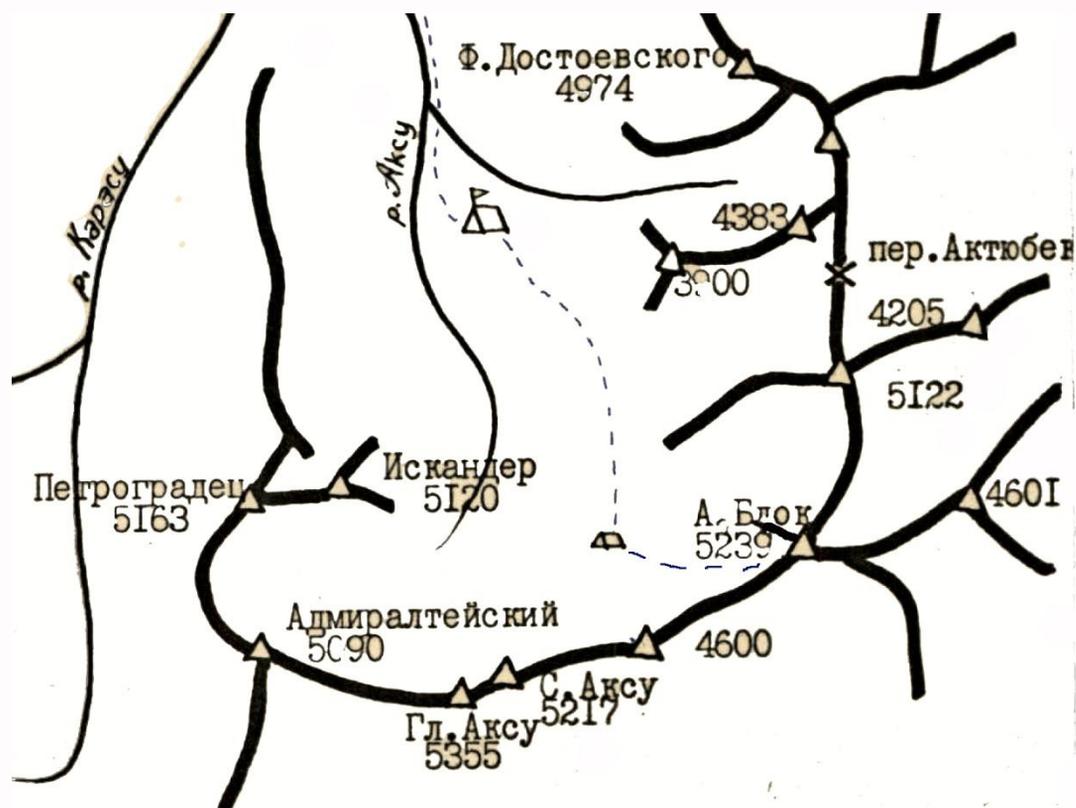


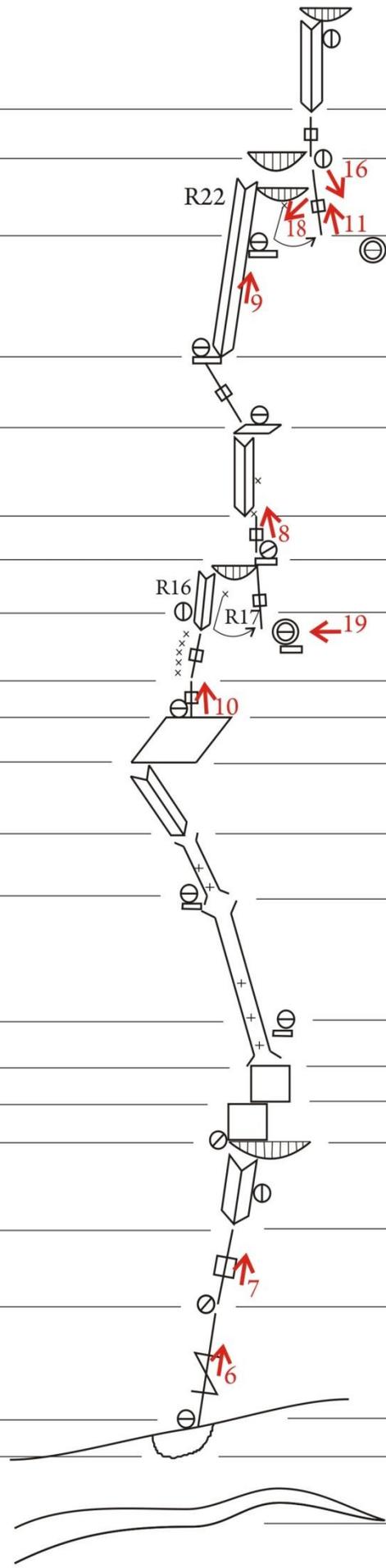
СХЕМА РАЙОНА

24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0

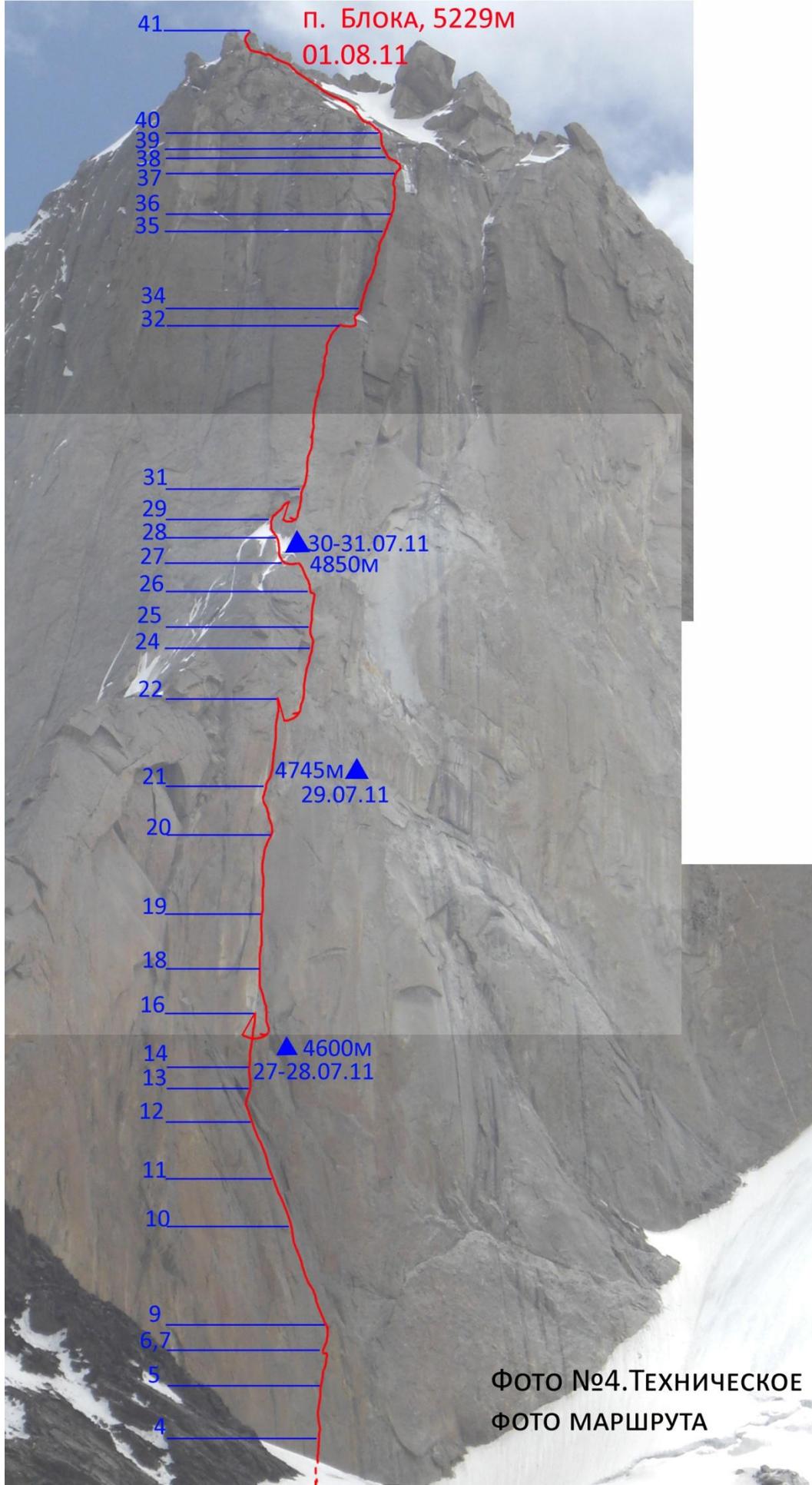
R1-R9 Солнечно Скалы местами мокрые	R17-R18, щель крошится	R18-R122 Ключ маршрута Переменная облачность,	R24-R26 Снежные заряды, пурга, по стене вода, к вечеру все во льду.	R27-R30 Все во льду	R30-R33 Пасмурно, слабый снег, все во льду после вчерашней пурги	R40-R33 Мокро	R33-R0 Ясно Местами мокро	
R9-R17 Солнечно Сухо, скалы разрушены, Надо чистить	R17-R22 Снег	R22-R24 Снег	R25-R27 Продолжение непогоды Снежные заряды	R27-R30 Все во льду	R27-R30 Все во льду	R33-R40 Ясно, до обеда скалы во льду, надо чистить. После обеда все течет, с "крыши" ледовые обвалы, лавины.	R27-R33	
R1-R9	R17-R18							
Обработка	26.07.2011	27.07.2011	28.07.2011	29.07.2011	30.07.2011	31.07.2011	01.08.2011	02.08.2011
	Обработка	Отрыв. Начало ключевых веревок. Ночевка 1	Ключевые веревки. Обработка стены. Ночевка 1	Переезд на ночевку 2, обработка в непогоду. Ночевка 2	Уход с Западной на Северо-Западную стену. Второй ключ. Ночевка 3.	Обработка Северо-Западной стены выше 3 ночевки	Штурм. Спуск в лагерь 3.	Спуск на ледник.

Обработка
Прохождение ранее обработанного
Без обработки
Спуск

Крючья	Закладки	Шлямбур	ИТО		
10/10	7/7		22		26
1/1	6/6		10		25 25м, 80°, VI, A1+
	8/5	1	11		24 15м, 80°, V+, A1
					23 Маятник 12м, 20м, 80°, V+, A1
3/3	15/13		30		21 60м, 95°, VI, A2/A2+
2/2	15/13		20		20 20м, 105°, VI+, A3+/A4
1/1	5/4	2/1	9		19 25м, 75°, VI, A1-A2
1/1	4/3		10		18 15м, 75°, VI, A2
2/2	10/9		17		15 25м, 80°, VI, A3
2/2	2/2	1	18		14 5м, 95°, VI, A2/5 м траверс, V/8м маятник
1/1	5/5		6		13 8м, 95°, VI, A1
1					12 15м, 50°, IV
1	1				11 20м, 60°, V
3/1	2/1		5		10 15м, 80°, VI, A2
ЗлеД+2	2				9 35м, 60-90°, V
1	1				8 15м, 80°, V-
1					7 10м, 60°, IV, траверс
5	1				6 15м, 70°, V+
9/9	1/1	1/1	17		5 20м, 100°, VI+, A3
12/10	2/2		18		4 35м, 80°, VI, A1
5/2	7/3		9		3 40м, 75°, VI, A1
	1				2 10м, 45°, I
					1 25м, 40°, IV
					0 10м, 25°, I



Крю чья	Закла дки	Шлям буры	ИТО		
					40
					39
4					38
4/4	1				37
4	6		21		36
4	5		3		35
	3/3				
5	5		20		34
					33
1	1				32
3	15		40		31
2	14				
4	2		6		29
4	2				28
1+					
2Л6	1				27
		1			26
2	5		11		26
2	5				



п. БЛОКА, 5229М  
01.08.11

- 41
- 40
- 39
- 38
- 37
- 36
- 35
- 34
- 32
- 31
- 29
- 28
- 27
- 26
- 25
- 24
- 22
- 21
- 20
- 19
- 18
- 16
- 14
- 13
- 12
- 11
- 10
- 9
- 6,7
- 5
- 4

▲ 30-31.07.11  
4850М

4745М ▲  
29.07.11

▲ 4600М  
27-28.07.11

ФОТО №4.ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ФОТО МАРШРУТА

4600м, 26-27.07.11

R19

R18

R13

R12

R11

R10

R9

R8

R6,7

R5

R4

R3

R2

R1

R0

ФОТО № 5  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО НИЖНЕЙ ЧАСТИ  
МАРШРУТА. СНЯТО ИЗ ПОД МАРШРУТА.  
РАССТОЯНИЕ 300М. ВЫСОТА 4300М.

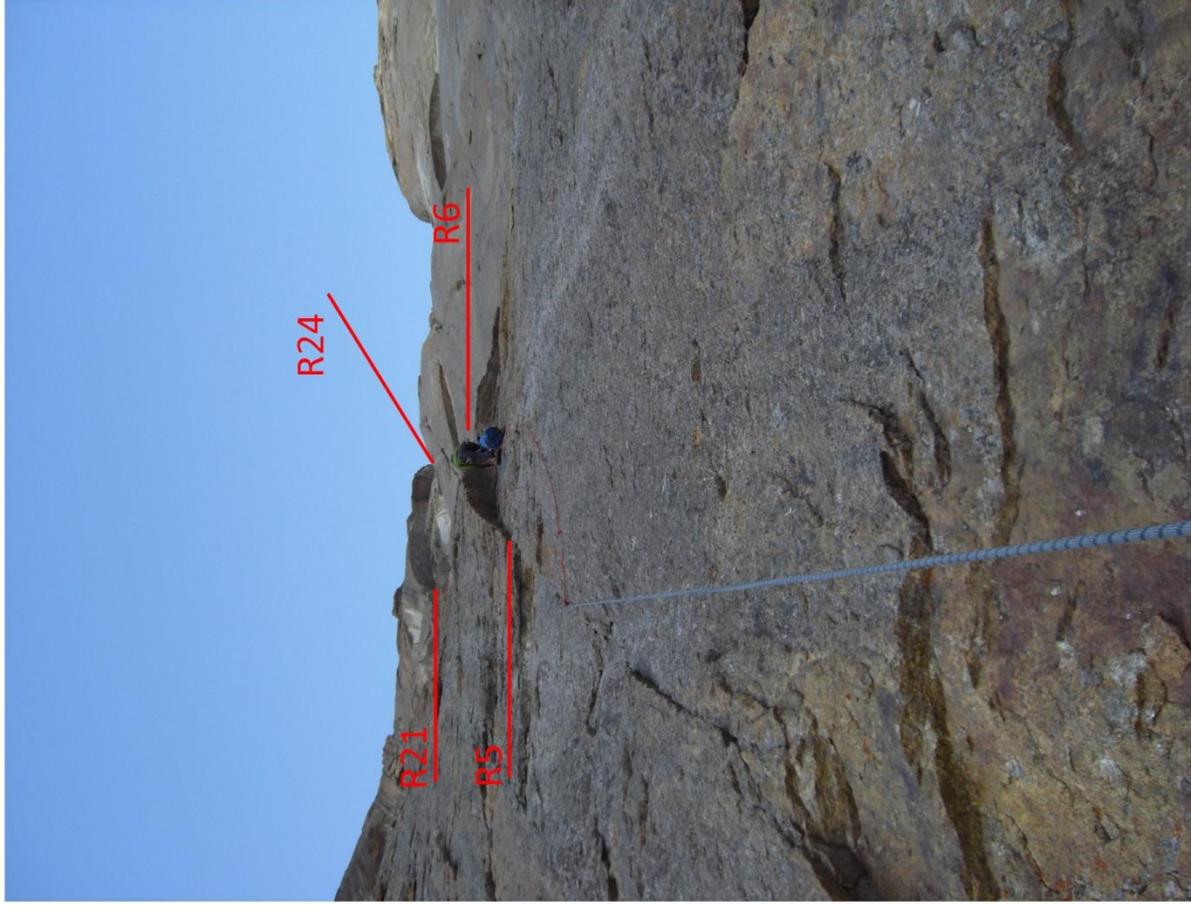


ФОТО №6. R3-R5. РАБОТА НА ПЕРИЛАХ. ВИДЕН КАРНИЗ, ЗАМЫКАЮЩИЙ ЗАПАДНУЮ СТЕНУ. СНЯТО С СЕРЕДИНЫ R3-R4

ФОТО №7. R4-R6. НАВИСАЮЩИЙ ВНУТРЕННИЙ УГОЛ.

Фото №8. R14-R15.  
ИТО. Снято с R13.



Фото №9. R21-R24. БОЛЬШОЙ ВНУТРЕННИЙ  
УГОЛ. МАЯТНИК В ОБХОД  
ОГРОМНОГО КАРНИЗА. R22  
СНЯТО С СЕРЕДИНЫ R21-R22



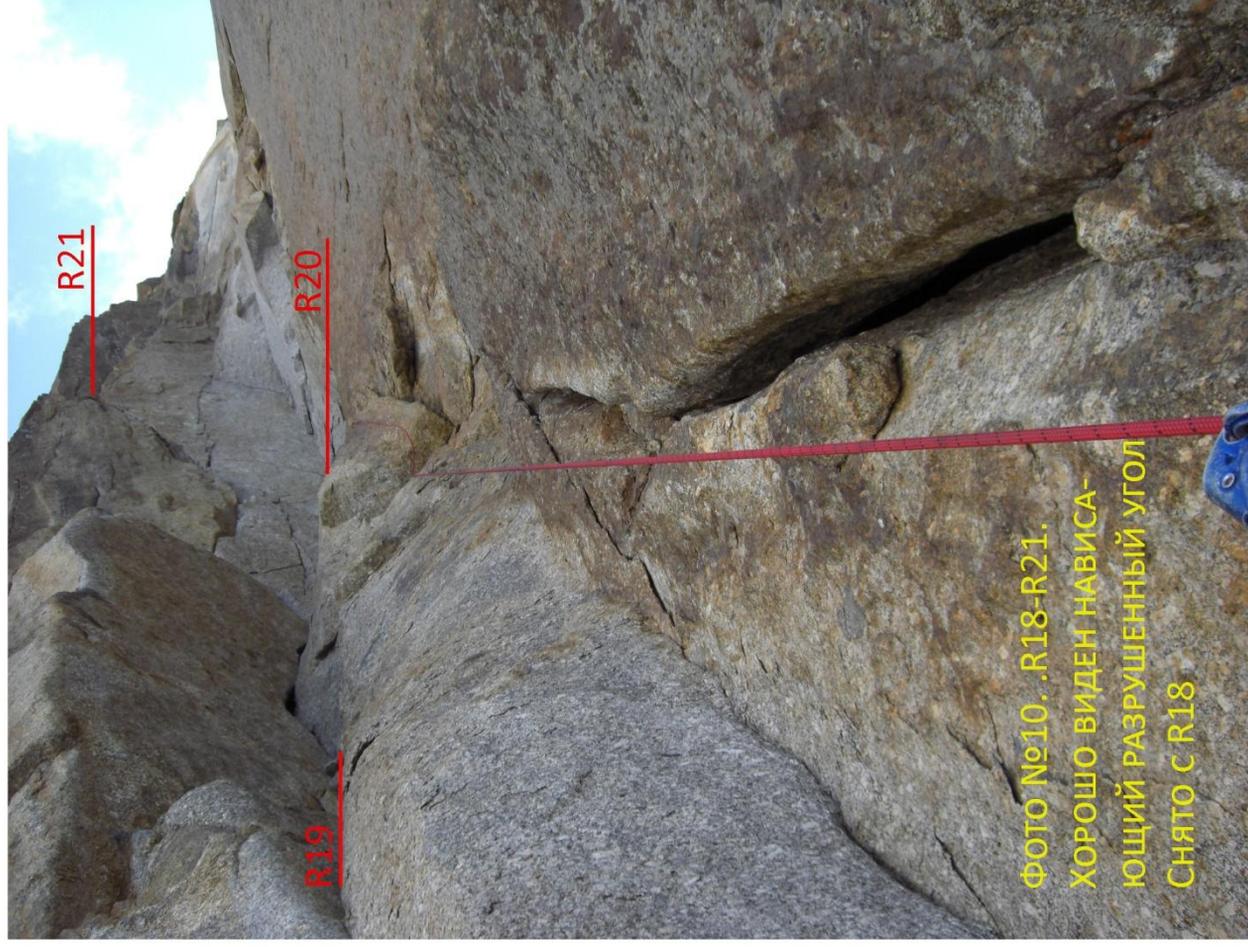


ФОТО №10. .R18-R21.  
ХОРОШО ВИДЕН НАВИСА-  
ЮЩИЙ РАЗРУШЕННЫЙ УГОЛ  
СНЯТО С R18



ФОТО №11. R23-R24.  
ОБХОД КАРНИЗА. СНЯТО С R23

ФОТО №12. R27-R32.  
БАСТИОН С3 СТЕНЫ ПОСЛЕ  
НЕПОГОДЫ. ВСЯ СТЕНА ЗАЛИТА  
ЛЬДОМ. СНЯТО С НОЧЕВКИ R27

R32

R31

R30

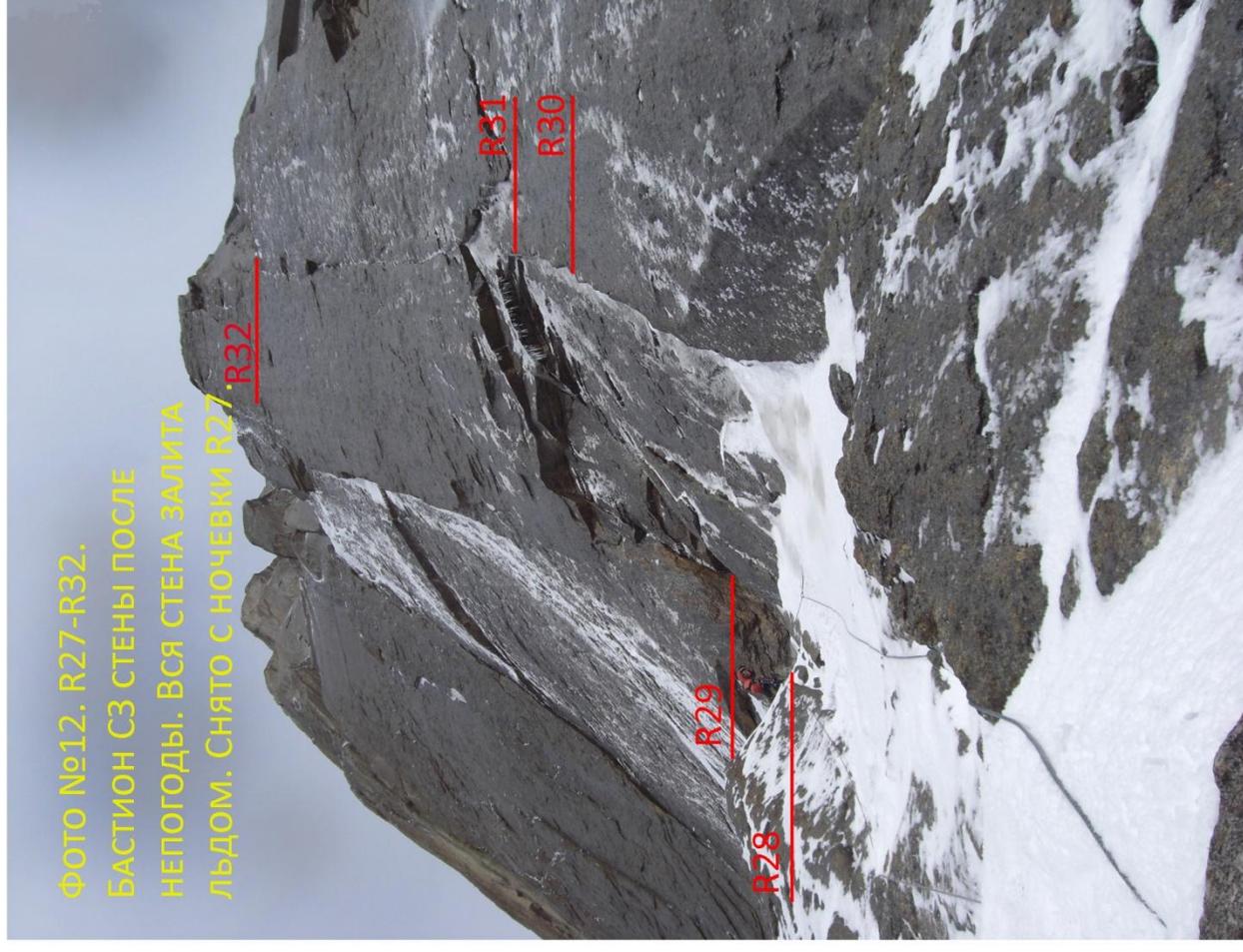
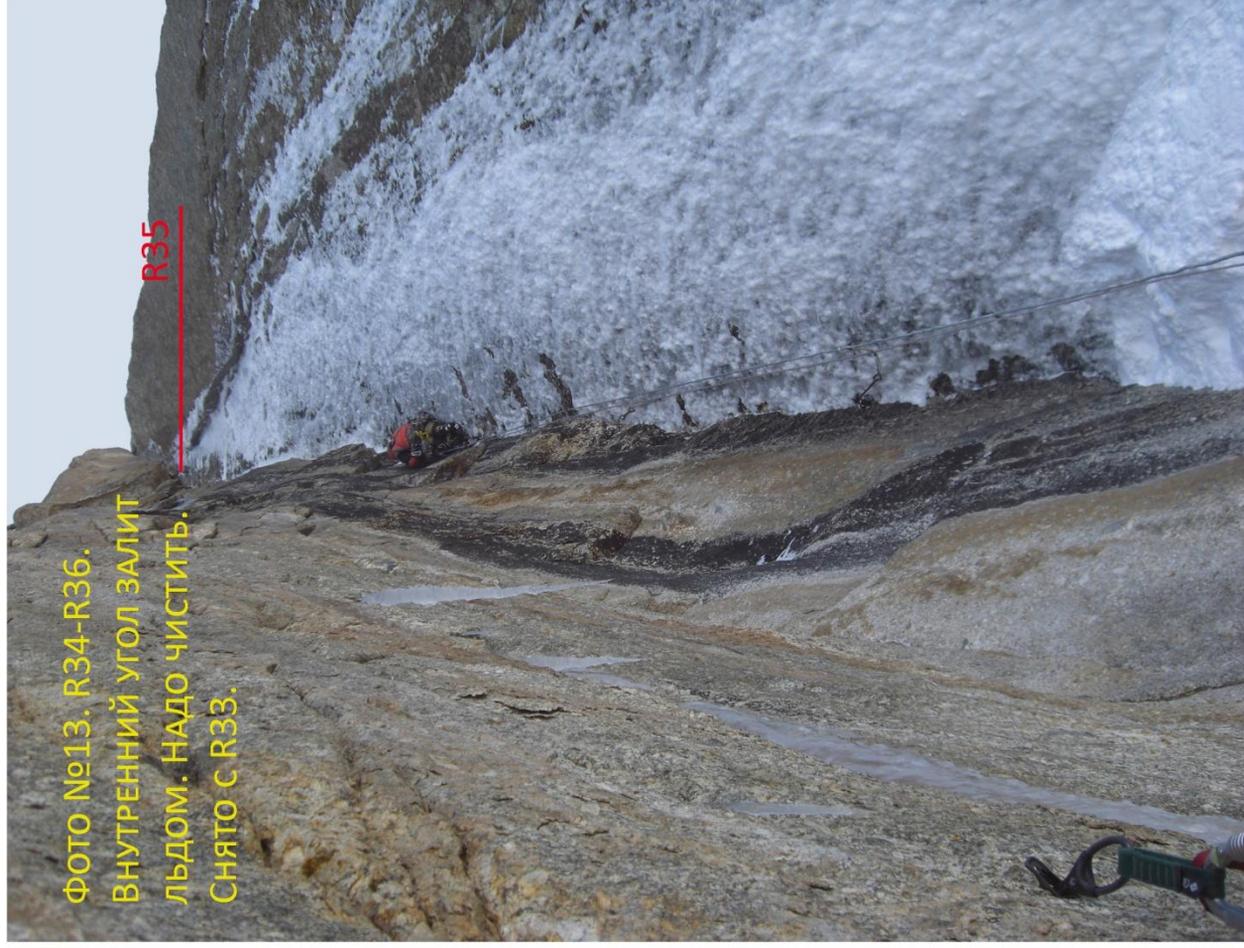
R29

R28

ФОТО №13. R34-R36.

ВНУТРЕННИЙ УГОЛ ЗАЛИТ  
ЛЬДОМ. НАДО ЧИСТИТЬ.  
СНЯТО С R33.

R35



- **Подход**
- Пик Блока находится в Туркестанском хребте в верховьях ущелья Ляйляк, в левом его ответвлении – ущелье Аксу. Подход от д.Озгурюш вверх по ущ. Ляйляк, дальше по ущ. Аксу до базового лагеря на месте бывшего лагеря Алай 5-6 часов.
- От базового лагеря вверх по левому берегу р.Аксу подняться по морене в цирк л.Аксу. Повернуть налево и подниматься вдоль потока, текущего со склонов п.Блока. Справа от языка ледника на морене лагерь. 3 часа от БЛ.
- Вверх по леднику под Западную стену п. Блока. Движение в верхней части ледника в связках 2-3 часа от лагеря на морене.

- **Общая характеристика маршрута**

- Маршрут был впервые (и единственный раз) пройден Александром Максименей в 2008 году в условиях хорошей погоды за 10 дней. Маршрут начинается на 50 метров левее и ниже по Западной стене, чем маршрут Валиева – 6А(бывшая 6Б). Маршрут идет параллельно маршруту Валиева на расстоянии 30-100 метров.
- Маршрут можно разбить на 3 не равнозначных участка: очень сложная Западная стена до R27, где маршрут уходит на ключевые веревки маршрута Гинзбурга на Северо-западную стену. Сложная ,Северо-Западная стена R27-R39. И простая короткая крыша.
- По сложности маршрут можно сравнивать с маршрутом Валиева, за исключением того, что при уходе с Западной стены на Северо-Западную имеются 60 метров лазания средней сложности.
- В сравнении с другими маршрутами 6 к.с., считаю, что этот маршрут сложнее таких маршрутов как маршруты Воронина и Дорро на Ерыдаг, Жильцова на Искандер, Тимофеева на Асан, намного сложнее таких маршрутов как маршруты Форостяна на Чегем, Хохлова на Суган, Погорелова на Асан. Однако он уступает в сложности маршруту Воронова на п. Одессы(4810). В общем можно сказать, что маршрут Максимени на п.Блока – очень сложная 6А, почти 6Б. Для Шульгина М. это был первый маршрут 6 к.с.
- Несколько лет назад на маршруте Валиева обрушилась часть стены. На настоящий момент по маршруту Валиева идут постоянные камнепады, и он объективно опасен. В этих условиях маршрут Максимени является хорошей ему альтернативой.

- **Описание по участкам**

- R0-R3. От ночевки в мульде под стеной подойти по простому снежному склону под бергшрунд. Перейти бергшрунд(сложно). По снежному склону средней сложности под скальный остров, примыкающий к стене, с вершины которого начинается стенная часть маршрута.
- R3-R4. Щель под лазание и ИТО. Хорошо идут крупные закладки и мелкие френды. В щели вода.
- R4-R5. Щель становится уже. В основном ИТО на якорях и фифах.
- R5-R6. Нависающий внутренний угол. Выбрасывает. Якоря, фифы. Некоторые точки не надежны. Станция слева от карниза.
- R6-R9. Лазанием по плите, уход направо за угол траверсом в основание камина, дальше на удобную полку справа от камина.
- R9-R10. Приспуститься к началу камина. По вертикальной сосульке около 20 м. Дальше камин ложиться, лед заканчивается. Можно облезть слева, но намного сложнее.
- R10-R13. Сначала ИТО по узкому камину, залитому льдом, потом лазанием по внутреннему углу, далее по простой плите направо к большой щели. Станция в основании щели.
- R13-R15. Широкая нависающая щель, крупные френды. Дальше щель сужается, переходит во внутренний угол. В щели отслаивающиеся чешуйки, надо чистить. 5 спитов, уши сняты. ИТО.
- R15-R18. Продолжение внутреннего угла. Не доходя большого карниза примерно 15м, траверс лазанием по плите по небольшим полочкам. Спит в середине плиты. Со спита маятник в начало трещины. ИТО по трещине в обход карниза. Трещина сильно замусорена, шелуха. На уровне карниза рельеф сильно разрушен. Справа вниз от R17 полка, удобная для ночевки, на которую удобней спуститься дюльфером от станции R18.
- R18-R19. Широкая щель под крупные камалоты(№3-5). Щелуха.
- R19-R20. Траверс 2м во внутренний угол. Спит. ИТО по углу. Спит. Далее лазанием в нишу под нависанием.
- R20-R21. От станции налево вверх сначала лазанием, потом ИТО. Очень трудная сильно нависающая щель. Очень сильно разрушена, много надо было чистить. Есть риск выломать камни на R17-R20. Для меня – психологический ключ маршрута.

- R21-R22. Огромный внутренний угол, образованный почти вертикальной плитой справа и сильно нависающей плитой слева. Через 40 метров удобное место для станции.
- R22-R24. Из под небольшого карниза маятник в щель, идущую в обход большого карниза. Мокро. Станция за карнизом. От станции 50м дюльфером вправо вниз полка – стандартная ночевка маршрута Валиева.
- R24-R26. Щель переходит во внутренний угол, который запирается карнизом. На карнизе большие сосульки - срубить, есть риск падения льда на ночевку.
- R26-R27. Карниз проходить или в лоб или слева. За карнизом внутренний угол, залитый льдом. Можно обойти по крутой стенке слева(ИТО с подлазами). Выйти на заснеженную полку, на которой ночевка. В этом месте уход с Западной стены на Северо-Западную стену. На этой же полке заканчивается Северо-Западное ребро и начинается Северо-Западная стена.
- R27-R29. Снежно-ледовый склон средней сложности. Справа внутренний угол, залитый льдом. При хорошем состоянии лезть прямо по нему. В левый камин. При переходе налево спит без уха(не понятно зачем). Под карнизы по небольшому кулуару.
- R29-R31. ИТО. Движение вправо-вверх под карнизами. Все во льду. Лед надо чистить. В конце маятник с ненадежной точки во внутренний угол. По внутреннему углу через карниз.
- R31-R32. Длинная щель в монолитной стене залита льдом до полки. Крупные и средние закладки, френды всех размеров. На полке возможна ночевка.
- R32-R34. С полки по крутой стенке на снежный склон по которому подойти к внутреннему углу.
- R34-R36. Почти вертикальный внутренний угол. Весь залит льдом. Нужно чистить. ИТО. Якоря, фифы, мелкие и средние закладки, мелкие френды. В конце карниз, обходится справа. Желательно иметь крупные френды. Страховка везде надежна.
- R36-R37. Крутая, вся залитая льдом плита справа от нависающего внутреннего угла. Сложное ИТО.
- R37-R38. Вправо по полке, после которой короткая не сложная стенка выводит на полку под короткой вертикальной стенкой. Справа подходит по кулуару маршрут Валиева по которому летит лед.

- R38-R40. ИТО по стене с расширяющимися щелями. Водопад, в щелях лед. Через ребро налево, наклонная стена выводит на крышу.
- R40-R41. По простой крыше(встречаются короткие стенки) до вершины. Скалы в мокром снегу, под ним лед. Лавиноопасно. Желательны кошки.
- Спуск по Северо-Западной стене, потом по Западной стене между маршрутами Максимени и Валиева. Начало спуска совпадает с маршрутом Максимени(R40-R33).

- 

- **Техника прохождения ключевых участков**

- Маршрут во многом пройден на ИТО. Прохождение маршрута свободным лазанием группа не представляла возможным главным образом из-за того, что значительную часть щелей под страховку приходилось тщательно чистить. Верхние 2/3 маршрута группа прошла в сильную непогоду, что также не позволяло использовать свободное лазание в скальных тупляках.
- Все ключевые веревки маршрута были пройдены на ИТО. Наиболее сложные участки маршрута: R5-R6 – нависающий внутренний угол, ИТО фифы, якоря. R17-R19 - вначале щель сильно замусорена, многие точки не надежны, ИТО на крупных закладках. Потом щель становится широкой и надо либо иметь несколько крупных френдов, либо постоянно вынимать камалот №4 из под себя, передвигая его вверх. R20-R21 – ключ маршрута. ИТО на стопперах и мелких френдах. Сильно нависает, сильно разрушена, есть риск вывалить камни на других участников. R29-R31 и R36-R37– очень бедный рельеф для ИТО, т.к. все во льду, но в условиях хорошей погоды и отсутствия натечного льда эти участки должны пролезаться свободным лазанием.
- Тактика восхождения – капсульный стиль. Изначально на маршрут вышли также Григоренко Л. и Иванова А., но они отказались от восхождения по ходу. Команда использовала 5 веревок: 4 основные (2 динамики, 2 статики) по 60м, и динамику ½ - 8мм. Первый лез по двум веревкам – основной и ½, которые обе использовались для страховки первого. Основная оставлялась для перил, а ½ использовалась только для страховки первого. Шульгин М. лидировал на R9-R15 и R22-26. На всех остальных участках первым лез Иванов А.
- Изначально на маршрут не брались скайхуки и пробойник. Использовались только спиты, оставленные автором маршрута.

ФОТО №15. ВЕРШИНА, У ТУРА.



ФОТО №14. R36-R37.  
СНЯТО НА СПУСКЕ С  
ВЕРШИНЫ С R37.

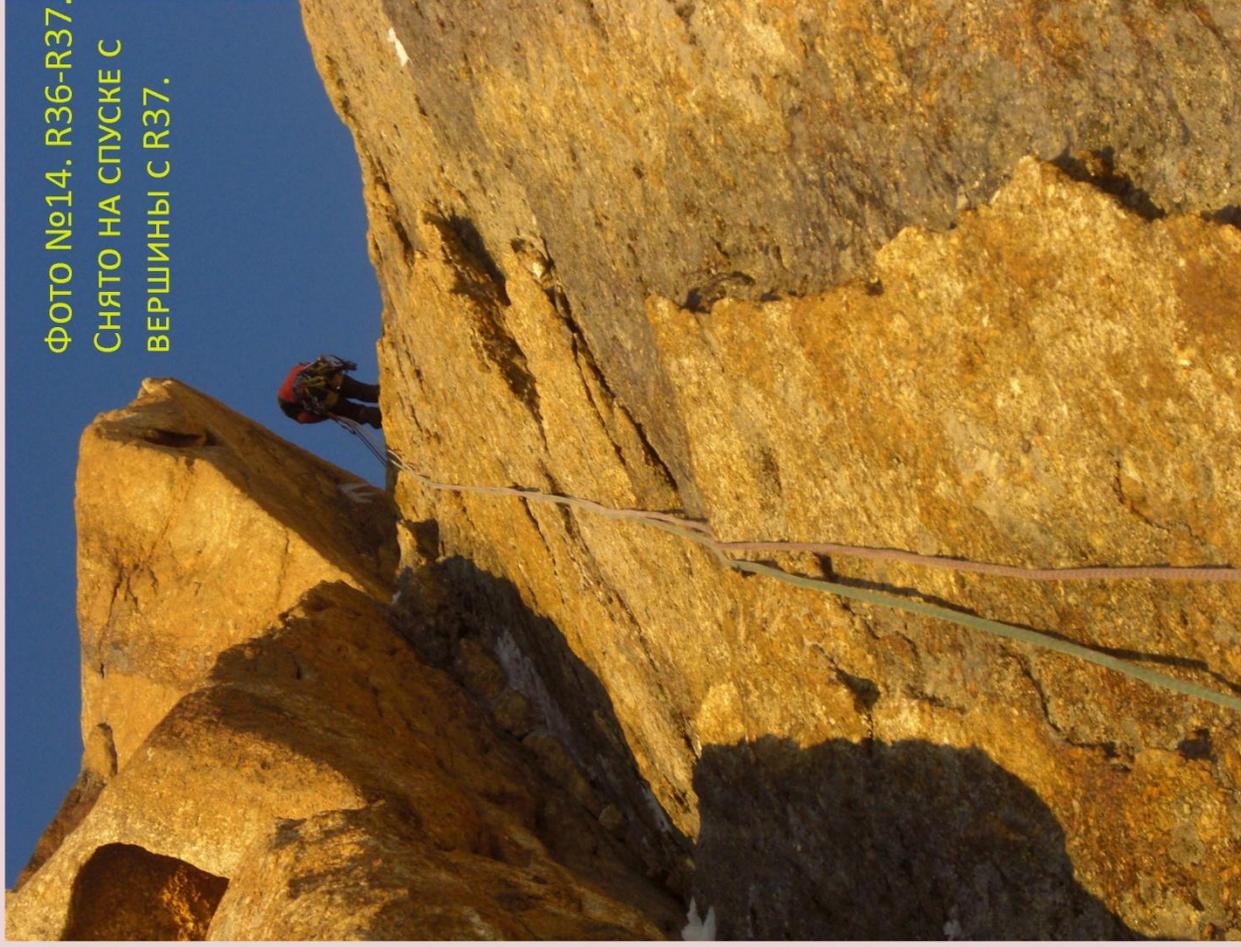




ФОТО №16. Вид вниз с R18  
НА 2-Ю НОЧЕВКУ. СОВПАДАЕТ  
С НОЧЕВКОЙ М-ТА ВАЛИЕВА

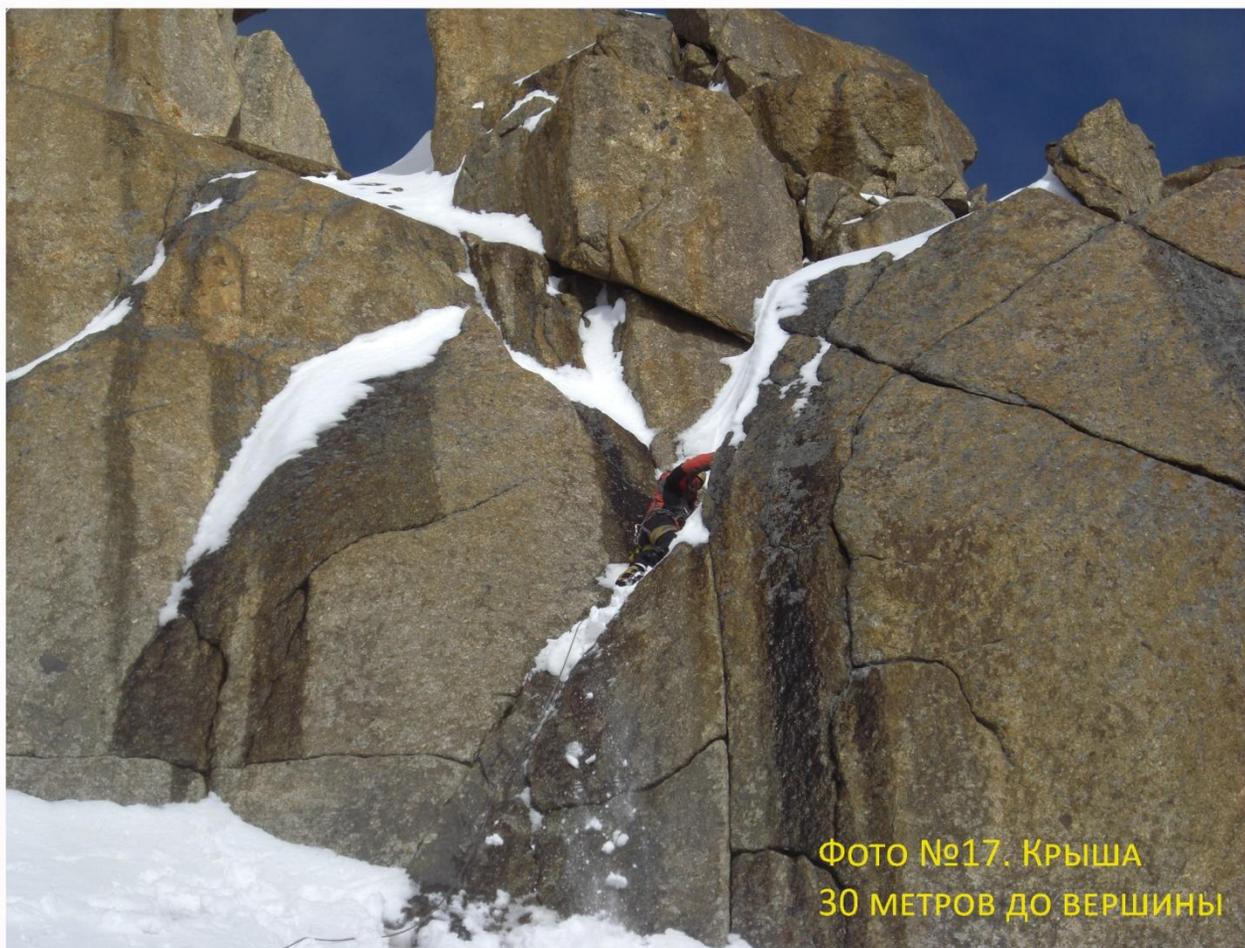


ФОТО №17. КРЫША  
30 МЕТРОВ ДО ВЕРШИНЫ

ФОТО №19. 1-я  
НОЧЕВКА. МАЯТНИК  
R16-R17 СЛЕВА.



ФОТО №18. ВИД СВЕРХУ НА R21-R24.  
СНЯТО С R24.